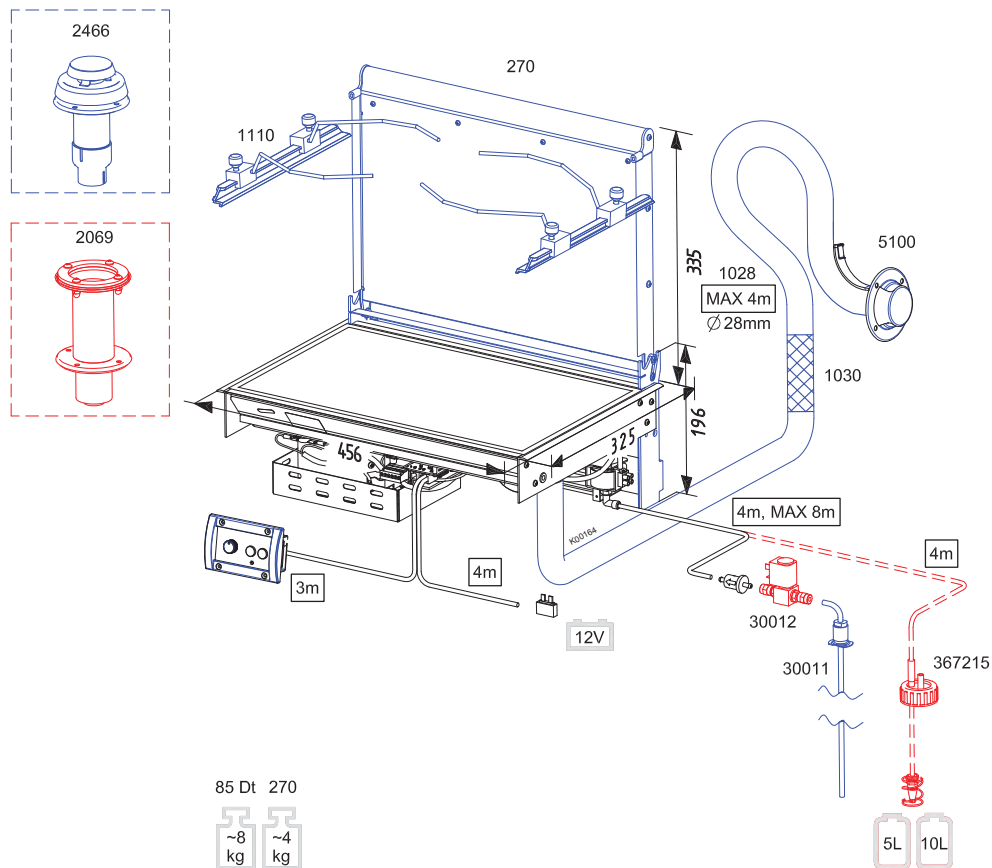


233	Техническая информация
233	Принадлежности и дополнительное оборудование
234	Содержимое комплекта
236	Установка
236	Обратите внимание на следующее во время выбора места установки
236	Обратите внимание на следующее во время установки трубопроводов, шлангов и соединительных кабелей
236	Необходимые инструменты
237	Установка печи
238	Крепление устройства
239	Соединения устройства
239	Соединения устройства
240	Установка панели управления
241	Электрические разъемы
241	Обратите внимание на следующее в отношении разъемов
241	Площадь поперечного сечения кабеля
241	Главный выключатель
242	Электрические разъемы устройства
242	Проверка подключения
243	Штуцеры топливной системы
243	Обратите внимание на следующее в отношении штуцеров
243	Требования, зависящие от конкретной страны
243	Подача топлива
243	Подключение к закрепленному баку
243	Подключение к отдельному баку
243	Топливные баки Wallas
244	Инструкции по установке трубопроводной обвязки бака 30011 (дополнительная принадлежность)
245	Инструкции по установке трубопроводной обвязки бака 367215 (дополнительная принадлежность)
246	Фильтры внешнего бака
246	Топливный фильтр 30015
246	Топливный фильтр 30014 (дополнительная принадлежность)
246	Топливный фильтр 30016 (дополнительная принадлежность)
247	Инструкции по установке соленоидного клапана 30012 (дополнительная принадлежность)
248	Выбор топлива
249	Разъемы топочного газа
249	Общие инструкции по разъемам топочного газа
249	Расположение
250	Установка
250	Прочее
251	Боковая проходная втулка 5100
251	Содержимое комплекта
251	5100
251	Боковая проходная втулка
252	Боковая проходная втулка 1066
252	Содержимое комплекта
252	1066
252	Боковая проходная втулка
253	Закрывающаяся проходная втулка 2466
253	Обслуживание
253	Содержимое комплекта
253	2466
255	Затвор для удаления воды 602293
256	Комплекты изоляции
256	Изоляционный набор для судна с металлическим каркасом

	256	Изоляционный набор 2461 для округлых коаксиальных проходных втулок (2460, 2466, 2467 и 5200)
	256	Комплект изоляции 602308, для вывода в борту (1066, 5100)
	257	Сборка и первый запуск
258		Управление
	258	Эксплуатация устройства
	258	Запуск
	259	Первый запуск
	259	Обычное использование
	259	Использование плиты в качестве обогревателя,
	259	использование термостата
	260	Солнечный выключатель "Sun-switch" (обогрев)
	260	Поддерживание температуры
	260	Ручная регулировка мощности (печка/отопление)
	260	Заглушение
	261	Переключатель высотного режима
	261	Сигнальные огни
	262	Обратите внимание на следующее в отношении использования тарелки для готовки
	262	Очистка и уход за поверхностью печи
263		Техническое обслуживание
	263	Сигналы о замыкании и снятие блокировки
	264	Инструкции по уходу
	264	Основной уход за устройствами, работающими на дизельном топливе:
	264	Особые рекомендации
	264	Удаление воды из бака
	264	Хранение зимой
	264	Запасные части
	265	Таблица поиска неисправностей, мигание блокировки
	266	Таблица поиска неисправностей, пониженное напряжение
	267	Таблица поиска неисправностей, сбой в обнаружении пламени / перегрев
268		Общие условия гарантии



Стандартная поставка	Монтажная принадлежность	Особая установка	Принадлежность
■	●	○	✱

Принадлежности и дополнительное оборудование

		85 Dt	Nordic Dt
5100	Ввод для корпуса	●	●
2466	Ввод для палубы	●	●
2069	Удлинение ввода для палубы	○	○
1028	Шланг для выхлопных газов 28 мм	●	●
1030	Изоляция из стекловолокна, 30 мм	●	●
30012	Электромагнитный клапан, продукция для судов	○	○
30011	Комплект соединителей для стационарного бака	●	●
367215	Соединение для бака, дизель	○	○
1102	Крепление оборудования к верхней части печи	●	●
1110	Набор крепления для котла	●	●
1012	Набор крепления для котла	●	●
270	Крышка вентиляторного воздухонагревателя	●	■
1150	Поджаривающая решетка	✱	✱
1160	Охлаждающий вентилятор	○	○
2024	Топливный бак, 5 л	●	●
2027	Топливный бак, 10 л	●	●

Содержимое комплекта

85 Dt / Nordic Dt	
1 шт.	Печь 85 Dt / Nordic Dt
1 шт.	Топливный шланг (4 м)
1 шт.	Шнур питания с разъемом (4 м)
2 шт.	Железный замок
1 шт.	Г-образный профиль (Nordic Dt)
1 шт.	Сумка с принадлежностями 17733
4 шт.	Винт для железного замка М6 х 12
4 шт.	Крепежный винт М6 х 30
4 шт.	Стопорная гайка М6
4 шт.	Заглушка
1 шт.	Соединитель для шланга 20 - 32 мм
1 шт.	Блок плавких предохранителей
1 шт.	Предохранитель 15 А (синий)
2 шт.	Кнопочный контакт 6.3 х 0.8 (желтый)
1 шт.	Упаковка с панелью управления 361070
1 шт.	Панель управления
1 шт.	Кольцо для установки панели управления на поверхности
1 шт.	Кабель для панели управления, 6 м
4 шт.	Крепежный винт 3,5 х 20 мм, ТХ10
4 шт.	Крепежный винт 3,5 х 40 мм, ТХ10
1 шт.	Набор топливных фильтров 603721
1 шт.	Топливный фильтр
4 шт.	Соединитель для шланга 8 мм
2 шт.	Соединитель для шланга 10 мм
2 шт.	Резиновый шланг \varnothing 5 мм
1 шт.	Резиновый шланг \varnothing 6 мм
1 шт.	Инструкции по установке, использованию и техническому обслуживанию

Использование печи

85 Dt / Nordic Dt является безопасной дизельной печью, работающей без открытого огня. Печь оборудована одной камерой сгорания, в которой происходит сгорание дизельного топлива или светлого печного топлива. Печь берет необходимый для процесса сжигания кислород на судне и выводит получившуюся копоть через воздухоудвку. Это означает, что во время использования печи на судне циркулирует воздух, который остается чистым и сухим. Пар топочного газа не задерживается на судне и подымает внутреннюю влажность. Топливный насос печи распределяет топливо, а электроника автоматически контролирует воздух горения и объем топлива, чтобы поддерживать огонь в камере сгорания в чистом виде. После включения печи, с помощью запальной свечи в камере сгорания происходит воспламенение топлива, которое было подано в камеру сгорания с помощью насоса. Время работы запальной свечи зафиксировано: оно начинается и оканчивается автоматически. Тепловой датчик в печи определяет температуру огня и включает красный светодиод для обозначения того, что произошло воспламенение. Тепло, получаемое во время сжигания топлива, передается в керамическую верхнюю часть печи. Левая сторона верхней части печи имеет более высокую температуру, поскольку под ней расположена камера сгорания. Мощность печи регулируется пошагово. С помощью органов управления настройка обеих сторон печи происходит одновременно. После выключения печь остывает автоматически. Функция охлаждения обдувает камеру сгорания и удаляет топочный газ, образовавшийся снаружи судна во время отключения.

Печь отлично подходит для приготовления и разогрева любой пищи. Она полностью изготовлена из нержавеющей стали.

Техническая информация

	85 Dt	Nordic Dt
Топливо	Дизельное, печное	
Рабочее напряжение	12 V DC	
Потребление	0,09 - 0,19 l/h	
Теплотворная способность	900 - 1900 W	
Потребляемая мощность	0,2...0,35 A	0,55...0,85 A (во время воспламенения на протяжении прим. 5-10 мин – 8 - 10 A)
Размеры	456 x 306 x 150 mm	456 x 343 x 208 mm
Вес	~ 8 kg	~ 12 kg
Макс. допустимая длина воздухоотводной трубы топочного дыма	4 m	
Макс. допустимая длина шланга подачи топлива	8 m	
Минимальный размер замены для вентиляционной выработки	100 cm ²	150 cm ²
Применимые проходные втулки топочного газа	5100, 1066, 2466	

Обратите внимание на следующее во время выбора места установки

Во время установки устройства не забывайте о том, что для осуществления текущего обслуживания его нужно расположить отдельно. Поэтому рекомендуется расположить разъемы таким образом, чтобы к ним был свободный доступ во время открытия и отключения.

Печь должна быть установлена горизонтально. Наклон не должен превышать 5°. Несмотря на то, что устройство не должно повредиться в случае временного наклона под острым углом (даже на протяжении нескольких часов), работа камеры сгорания не достигнет оптимальных характеристик в случае постоянного наклона.

Также необходимо учитывать место расположения панели управления, поскольку длина кабеля панели управления может налагать некоторые ограничения.

Не устанавливайте панель управления в непосредственной близости с водовыпуском.

Если это возможно, установите панель управления в вертикальном положении.

Кроме того, печь не должна устанавливаться наверху холодильной установки. Печь нагревает вокруг себя воздух и поэтому уменьшает мощность холодильной установки.

Рекомендуется устанавливать устройство под руководством специалистов мастерской техобслуживания Wallas.

Обратите внимание на следующее во время установки трубопроводов, шлангов и соединительных кабелей

Необходимо обезопасить шнуры питания и шланги подачи топлива в местах, где они могут подвергаться механическому повреждению из-за наличия острых краев или повышенной температуры.

Необходимые инструменты



5 mm



ø 2 mm
ø 5 / ø 6 mm



6,5 mm TX 10



7 / 8 mm
10 mm
12 mm

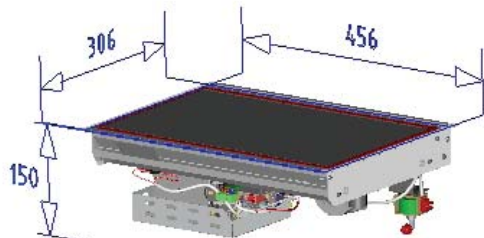


ø 35 / ø 50 mm

Установка печи

Вырежьте контур (см. изображение) печи и панели управления в выбранном вами месте.

Длина кабеля панели управления составляет 3 м.

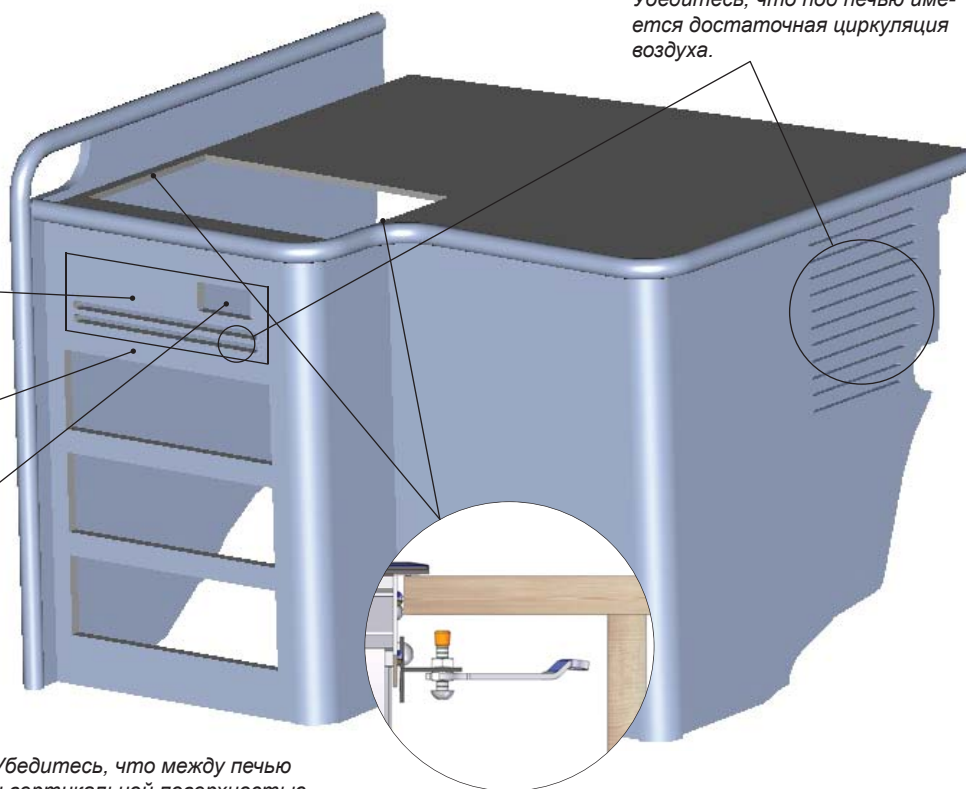


Для печи необходимы запасные вентиляционные выработки размером минимум 100 / 150 см². Убедитесь, что под печью имеется достаточная циркуляция воздуха.

Вы можете также изготовить снимаемую панель для размещения в передней части печи. Это поможет в установке и текущем техническом обслуживании.

Убедитесь, что под печью имеется достаточно пространства для размещения кабелей и шлангов.

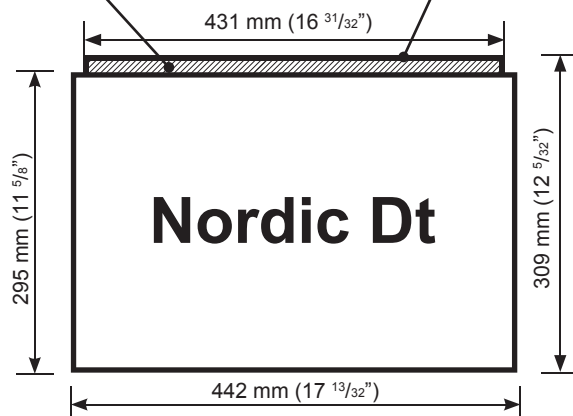
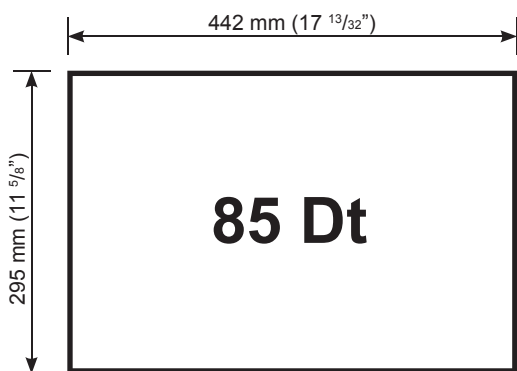
Панель управления необходимо установить в вертикальном положении.



Убедитесь, что между печью и вертикальной поверхностью имеется достаточно места для облегчения процесса установки и отключения устройства.

Удалите материал из этой части, чтобы установить воздушное устройство

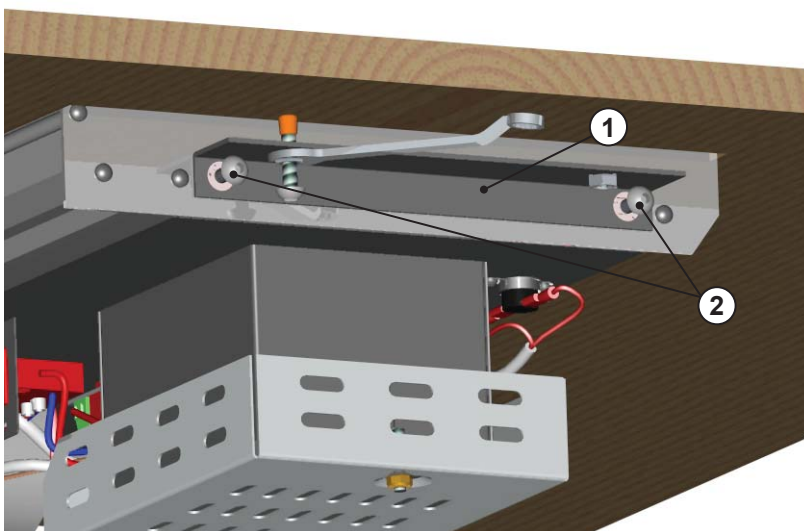
Приклейте Г-образный профиль к краю отверстия



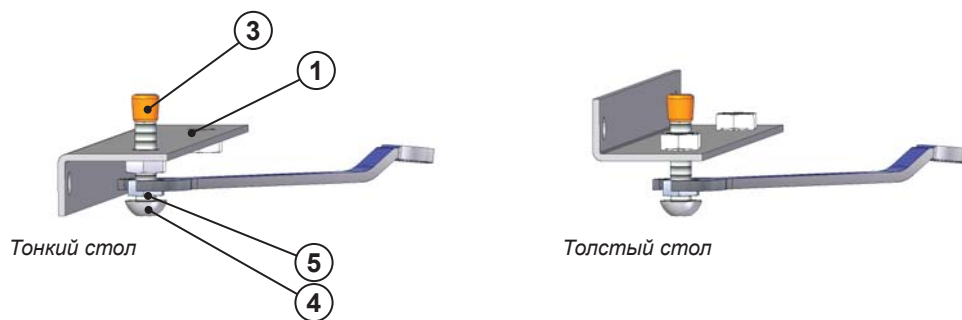
Размеры контура установки печи

Крепление устройства

Установите печь в контуре установки и прикрепите по краям железные замки (1) с помощью винтов М6х12 (2) к заклепочным гайкам. После этого установите заглушку (3) поверх винта и прикрепите железные замки к столу с помощью винта М6х30 (4). Не забывайте о стопорных гайках М6 (5).



Присоедините железные замки к печи (1) с помощью винтов (2).



В зависимости от толщины столешницы, железные замки можно установить двумя способами.

Установите поверх винта заглушку (3).

Крепко вкрутите винт (4) в столешницу, после чего закрепите стопорную гайку (5).



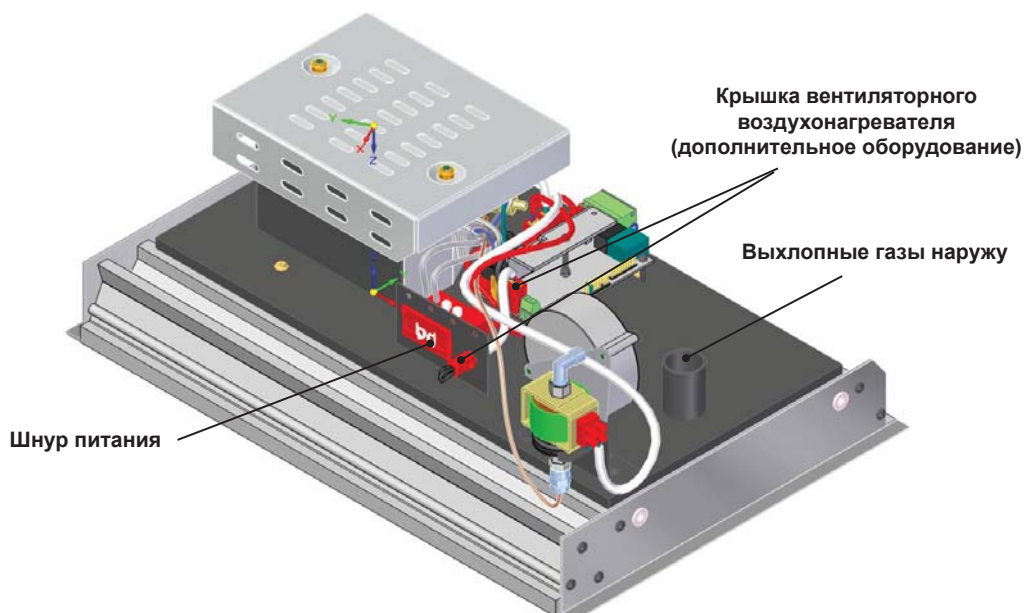
Всегда используйте с оборудованием Wallas фирменные принадлежности и запчасти производства Wallas.

Соединения устройства

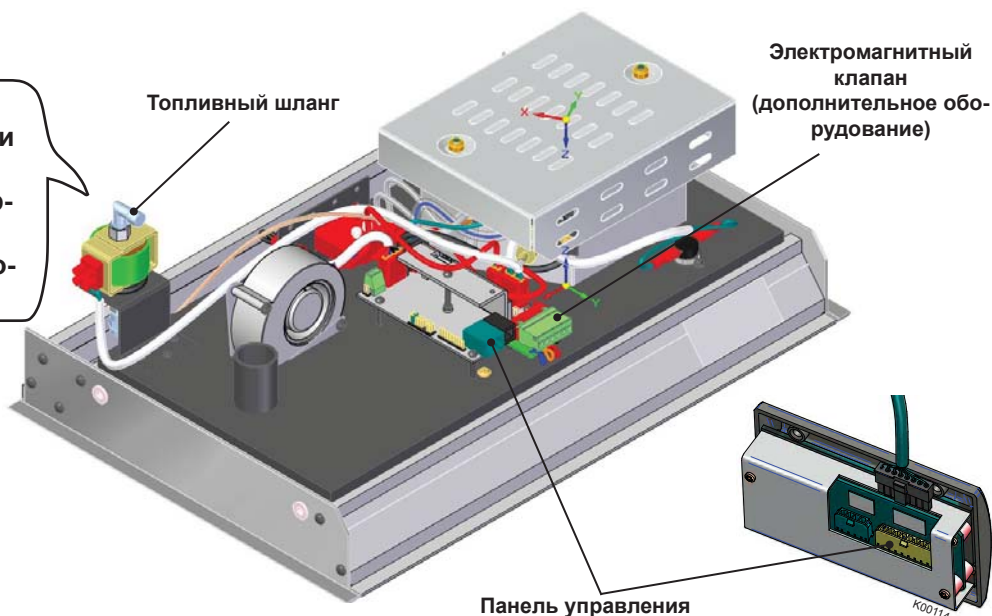
Соединения устройства

При установке имеет смысл оставить провода и топливный шланг немного длиннее, намотав их, например, на небольшую катушку и закрепить их связыванием.

Если место установки узкое, то провода и топливный шланг имеет смысл присоединить к устройству до того, как оно будет закреплено на держателе. Это облегчит установку и снятие устройства для обслуживания.



При затягивании топливного шланга при помощи цилиндрической гайки придерживайте топливный насос за угол плоскогубцами!



Необходимо обеспечить, чтобы внутри металлического корпуса судна устройство, проходные втулки топочного газа, штуцер топливной системы, панель управления и все другие части были изолированы от корпуса судна. Это осуществляется следующим образом:

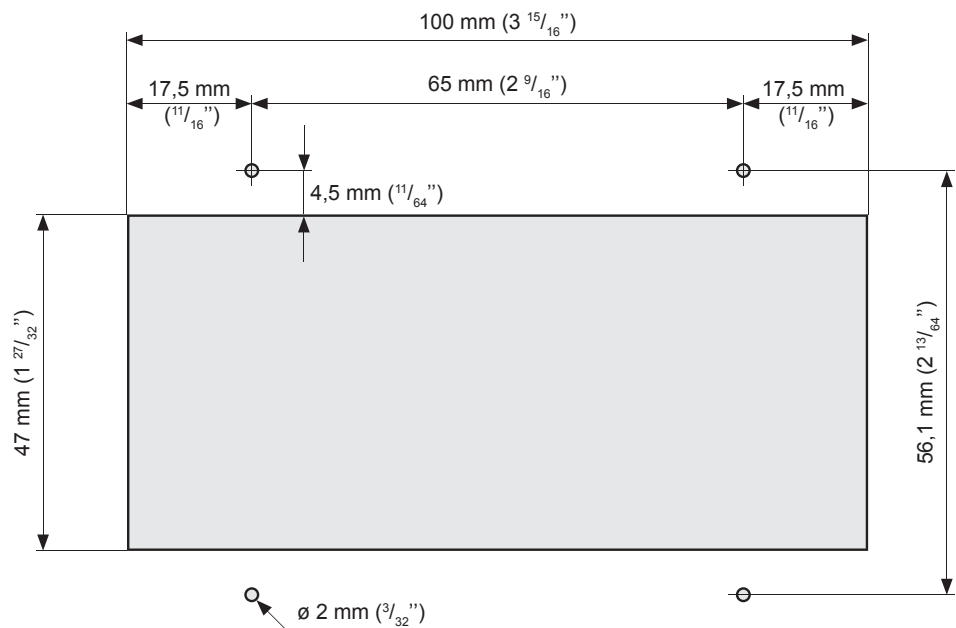
- не допускайте возникновение электрохимической коррозии
- не допускайте передачу напряжения от корпуса к устройству и, наоборот, во время короткого замыкания в электрической цепи.

Установка панели управления

Выпилите в выбранном месте монтажное отверстие для панели управления в соответствии с иллюстрацией. Постарайтесь установить панель управления на вертикальную поверхность и избегайте установки в непосредственной близости к источнику воды.



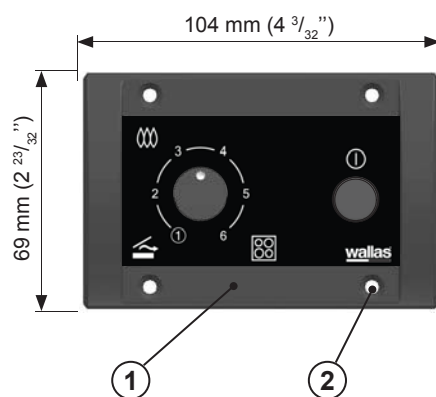
На передней стороне панели располагается термостат температуры. Установите панель управления в таком месте, где необходимо регулировать температуру. Не устанавливайте в непосредственной близости к источнику тепла, окон и дверей, избегайте влияния прямых солнечных лучей.
Длина провода панели управления - 3 м.



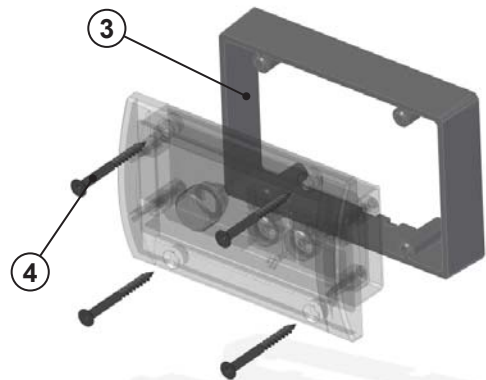
Размеры контура установки панели управления
В случае необходимости, просверлите начерно
отверстия для \varnothing 2 мм ($3/32$ ") винтов.



Вы можете использовать в качестве шаблона для рисования монтажного отверстия кусок картона из упаковки.



Проведите провод панели управления от устройства к панели управления (1). Закрепите панель управления в монтажном отверстии при помощи крепежных винтов, 4 шт. 3,5 x 20 мм (черные) TX10 (2).



Для крепления панели управления на поверхности используется удлинение (3). В комплект входят крепежные винты, 4 шт. 3,5 x 40 мм (черные) TX10 (4).

Электрические разъемы

Обратите внимание на следующее в отношении разъемов

Устройство использует напряжение 12 В постоянного тока. Для снижения потерь по току необходимо укоротить кабель, насколько это возможно, а также необходимо избегать соединительных стыков. Площадь поперечного сечения кабеля зависит от длины шнура питания. См. таблицу. Площадь поперечного сечения кабеля должна быть совместимой по всей длине от печи до батареи. Максимальная длина шнура питания составляет 10 м.

Площадь поперечного сечения кабеля

Общая длина шнура питания (м)	Площадь поперечного сечения кабеля (мм ²)
0 - 4	4 (11 or 10 AWG)
4 - 6	6 (9 or 8 AWG)
6 - 10	10 (7 or 6 AWG)

В случае необходимости в более тонком кабеле, сделайте соединительный стык со шнуром питания. См. изображение на следующей странице.

Главный выключатель

Главный выключатель (дополнительная принадлежность) должно быть установлено на дополнительном кабеле устройства. Всегда отключайте питание с помощью главного выключателя, если устройство не будет использоваться в течение продолжительного времени.



Никогда не используйте главный выключатель устройства до того, как окончится процесс охлаждения после выключения устройства.

Электрические разъемы устройства

Система постоянного тока 12 В

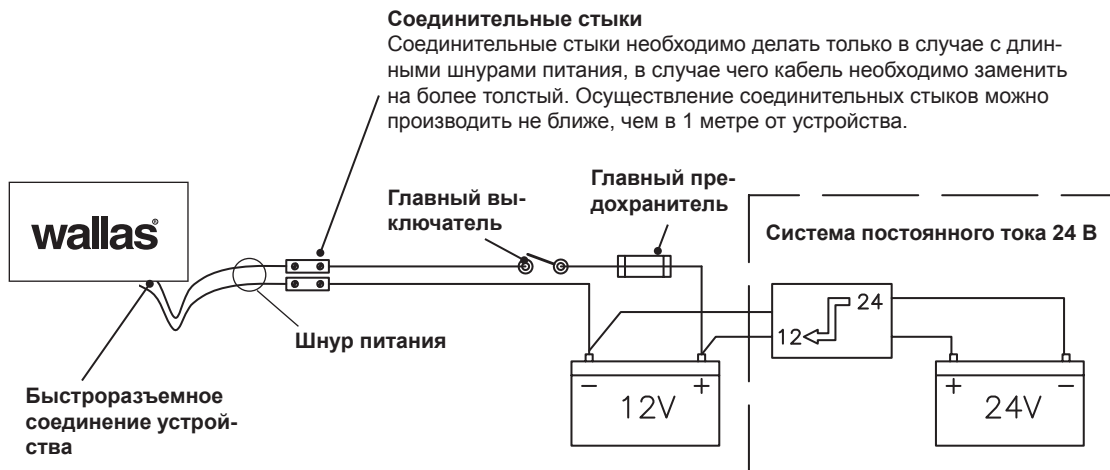
Подключите красный кабель шнура питания к положительному терминалу батарей и черный или синий кабель к отрицательному терминалу. Необходимо установить главный предохранитель 15 А возле батареи на красном положительном кабеле шнура питания. См. изображение.

Система постоянного тока 24 В

В случае, если устройство будет запитано к системе 24 В, всегда подключайте преобразователь напряжения заряда и батарею 12 В, прежде чем подключать устройство. Одного преобразователя напряжения без батареи недостаточно, поскольку он не может создать достаточное количество тока, которое необходимо для запальной свечи. После установки батареи 12 В, подключение такое же, как и в случае с системой 12 В.



Если на судне имеется аккумулятор для обеспечения жизнедеятельности, то устройство следует подключить к нему.



Проверка подключения

Наибольшее потребление энергии происходит в момент включения (прокалки) устройства. В этот момент потеря напряжения также наиболее значительная. Во время этапа накаливания напряжение не должно быть ниже 11,5 В в месте быстроразъемного соединения. См. изображение. Если напряжение ниже, устройство может не включиться.

Штуцеры топливной системы

Обратите внимание на следующее в отношении штуцеров

Стандартная длина шланга подачи топлива составляет 4 м (макс. 8 м). Обрежьте длину шланга подачи топлива для правильной установки. Высота подъема насоса должна быть меньше 2 м; желательно 0,5 - 1 м. В топливопроводе всегда должен находиться фильтр. Топливный фильтр можно установить рядом с устройством, возле бака или в другом месте, где его можно свободно проверить и заменить, в случае необходимости. Фильтры и водоотделители для дизельных двигателей не подходят для устройств Wallas. Все подключения необходимо делать с помощью резинового или силиконового шланга, стойкого к дизельному топливу.

Требования, зависящие от конкретной страны

Стандартный шланг подачи топлива изготовлен из пластика. Соблюдайте требования, зависящие от конкретной страны, в отношении материала, из которого изготовлены шланг/труба подачи топлива и топливный фильтр. Внутренний диаметр нового шланга на замену должен равняться внутреннему диаметру пластикового шланга. Медная труба и металлические фильтры доступны в качестве принадлежностей.

Подача топлива

В случае, если высота подъема превышает рекомендуемые 0,5 – 1 м, то необходимо проверить подачу топлива и, в случае необходимости, откорректировать. Также необходимо всегда проверять подачу топлива в случае замены элементов топливной системы, таких как насос или электронная карта. Настройки топливной системы зависят от устройства. Рекомендуется осуществлять настройки в мастерской техобслуживания фирмы-изготовителя.

Подключение к закрепленному баку

У устройства должно быть собственное отдельное соединения и внешний топливный фильтр бака.

Подключение к отдельному баку

Крышка проходных втулок и спеченные фильтры используются в пластиковых баках.

Топливный бак всегда должен надежно крепиться.

Топливный бак лучше располагать вблизи килевой линии.

Топливные баки Wallas

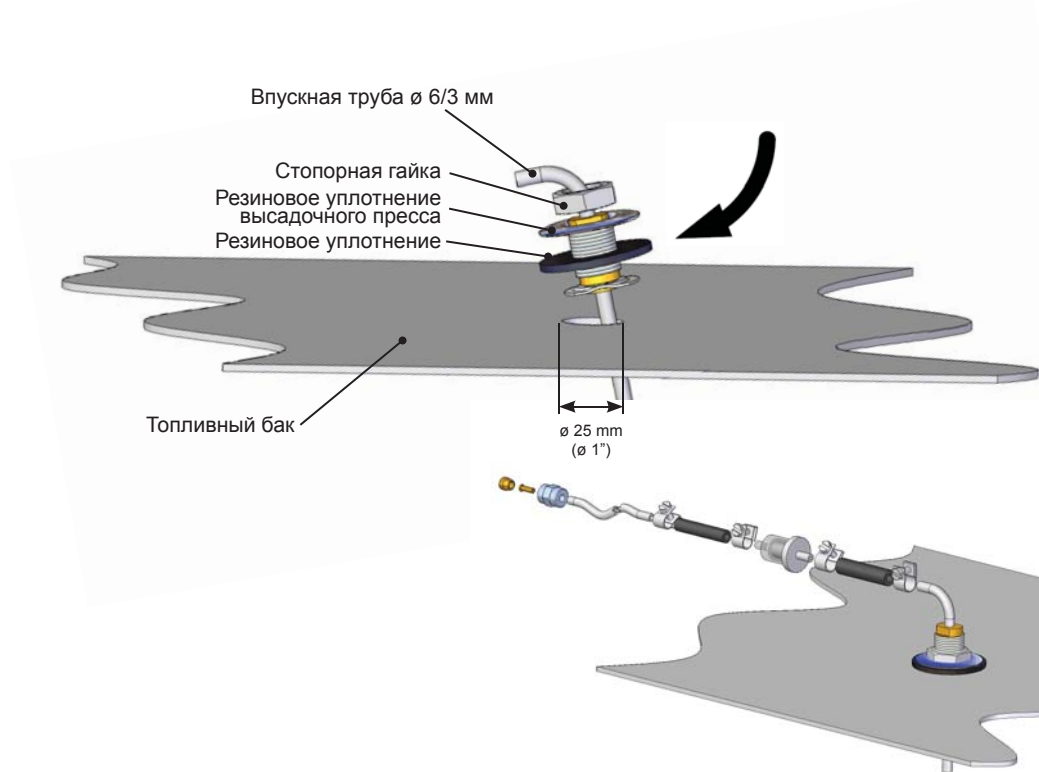
Объем	длина x высота x ширина	Код заказа	
5 l	200 x 300 x 130 mm	2024	(дополнительная принадлежность)
10 l	380 x 195 x 210 mm	2027	(дополнительная принадлежность)
30 l	590 x 200 x 300 mm	4030	(дополнительная принадлежность)
130 l	800 x 400 x 600 mm	4130	(дополнительная принадлежность)



Необходимо крепко установить штуцеры топливной системы, чтобы избежать попадания воздуха в шланг. Всегда проверяйте чистоту поверхности штуцера перед тем, как его закреплять. Попадание воздуха приведет к неправильной работе устройства.

Инструкции по установке трубопроводной обвязки бака 30011 (дополнительная принадлежность)

- Прodelайте отверстие \varnothing 25 мм в верхней части топливного бака. Выберите расположение отверстия таким образом, чтобы во время покачивания судна конец впускной трубы был погружен в топливо, даже если бак не полный. В случае, если конец трубы не погружен в топливо, устройство быстро всосет воздух в топливную систему.
- Обрежьте впускную трубу (\varnothing 6 мм) соответствующей длины. Конец трубы не должен касаться дна бака, чтобы не допустить попадание в систему воды и осадка. Рекомендуется обрезать трубу достаточно коротко, чтобы оставить впускную трубу двигателя на более низком уровне. В таком случае печь не сможет осушить бак.
- Установите всасывающую трубу в отверстие так, чтобы два "ушка" располагались на внутренней стороне отверстия. Расположите часть с резьбой так, чтобы оба "ушка" зацепились за края. Осторожно установите резиновое уплотнение на часть с резьбой, а затем прижимную пластину резинового уплотнения. Прикрепите соединение к баку при помощи затяжной гайки.

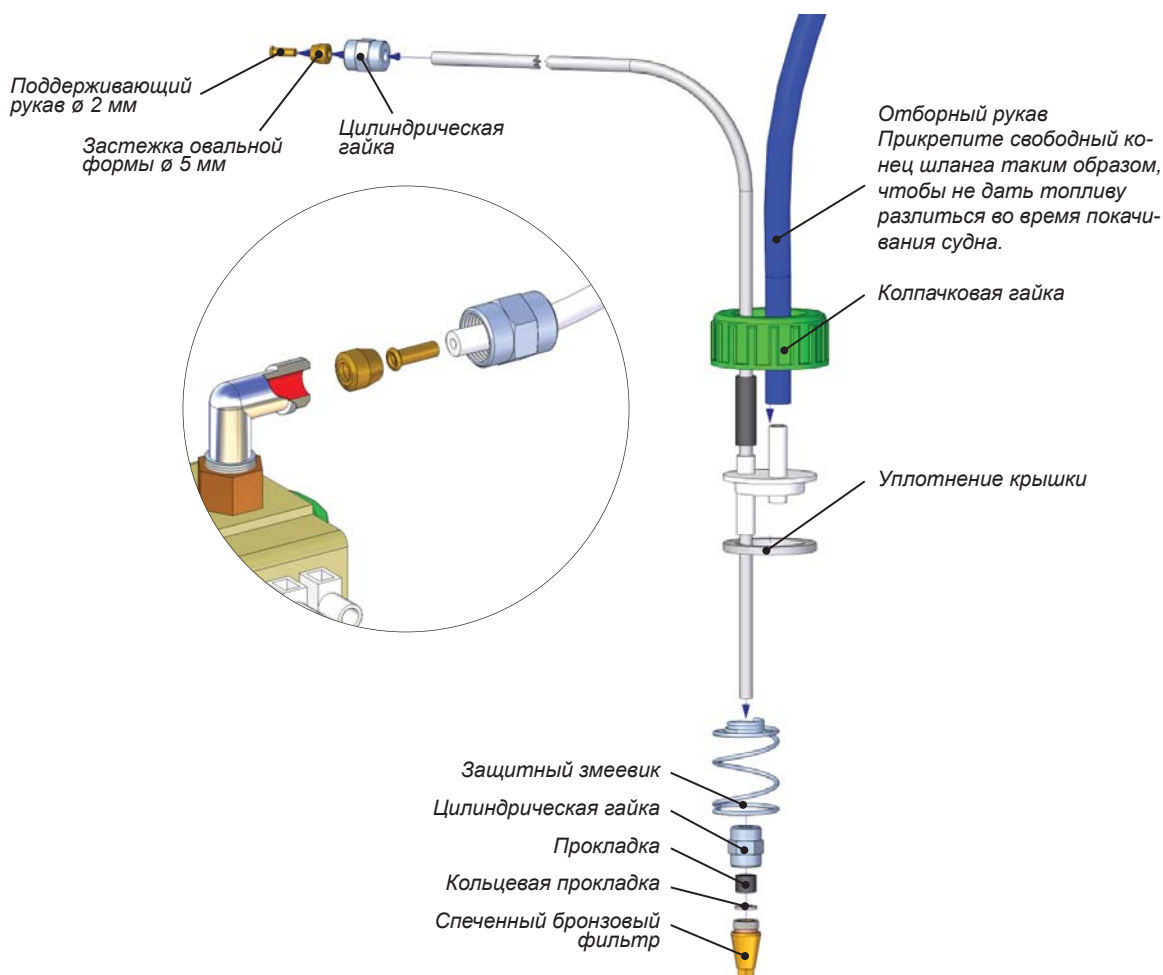


Если устройство получает топливо из основного бака судна, то оно не может получать его из того же соединения, что и мотор.

Инструкции по установке трубопроводной обвязки бака 367215 (дополнительная принадлежность)

В случае забора топлива из отдельного бака, необходимо установить трубопроводную обвязку бака **367215**.

- Крепко закрутите цилиндрическую гайку к разьему топливного насоса. Следите за тем, чтобы части и шланг оставались чистыми и убедитесь, что разъем хорошо закреплен, поскольку попадание воздуха в разъем остановит работу устройства.
- Установите трубопроводную обвязку в бак.



Фильтры внешнего бака

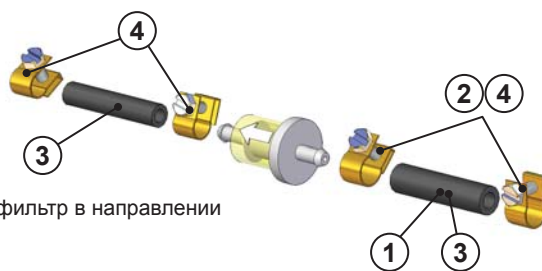
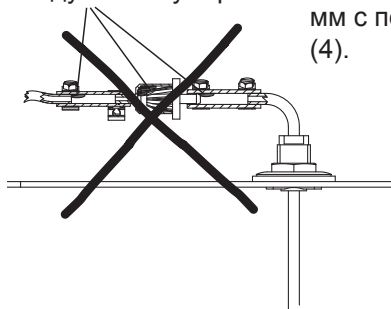
Фильтры устанавливаются в $\varnothing 5$ или $\varnothing 6$ мм пластиковую или $1/8$ " металлическую трубу. Прежде чем устанавливать фильтр, убедитесь, что топливопроводы чистые. Между насосом и фильтром не должно быть мусора или примесей, поскольку они могут засорить фильтр. Тип фильтра должен подбираться в соответствии с условиями эксплуатации и требованиями, присущими конкретной стране.

Топливный фильтр 30015

Фильтр поставляется вместе с печью.

Фильтр устанавливается непосредственно в трубопроводную обвязку 30011 с помощью резинового шланга $\varnothing 6$ мм (1) и разъемов 10 мм для шланга (2). Также можно установить фильтр между двумя шлангами подачи топлива $\varnothing 5$ мм с помощью резинового шланга $\varnothing 5$ мм (3) и разъемов для шланга $\varnothing 8$ мм (4).

Воздушный пузырь

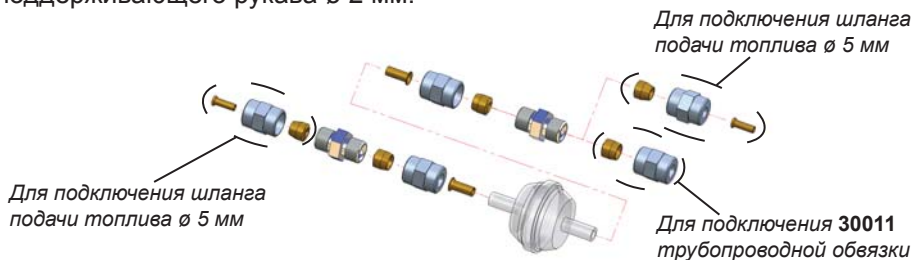
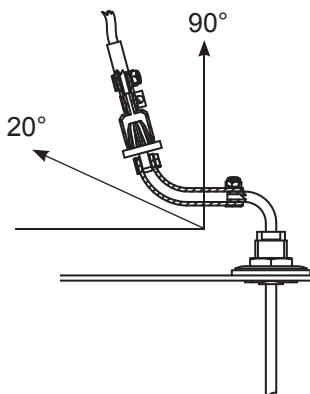


Установите фильтр в направлении стрелки.

Топливный фильтр 30014 (дополнительная принадлежность)

Данный фильтр предназначен для работы в условиях пониженной температуры.

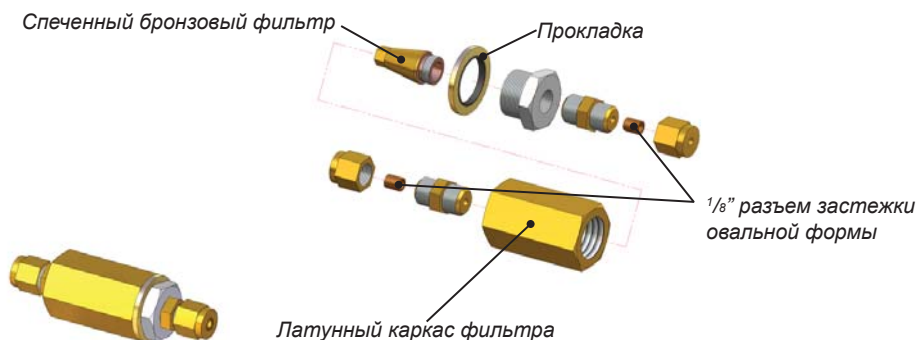
Фильтр устанавливается непосредственно в трубопроводную обвязку 30011 с помощью цилиндрической гайки $\varnothing 6$ мм и застежки овальной формы 6 мм. Также можно установить фильтр между двумя шлангами подачи топлива $\varnothing 5$ мм с помощью цилиндрической гайки $\varnothing 5$ мм, застежки овальной формы $\varnothing 5$ мм и поддерживающего рукава $\varnothing 2$ мм.



Топливный фильтр 30016 (дополнительная принадлежность)

Фильтр специального назначения. Металлический.

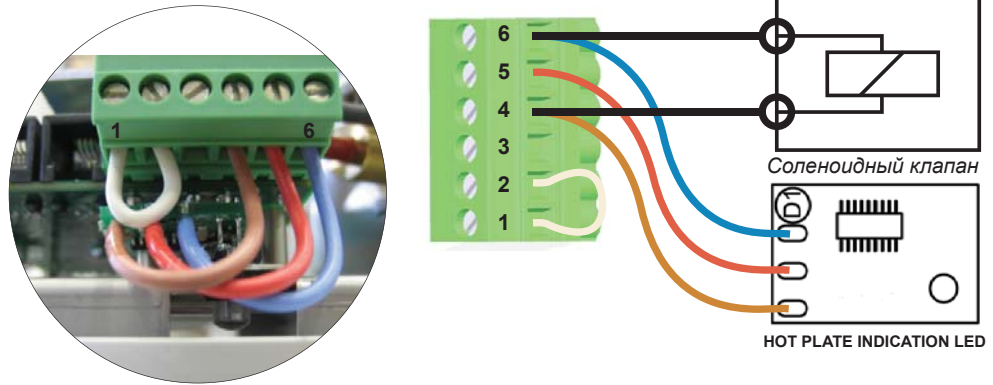
Используется в странах, где требуется металлическая система транспортировки топлива. Для установки используется $1/8$ " металлическая труба.



**Инструкции по установке соленоидного клапана 30012
(дополнительная принадлежность)**

Соленоидный клапан 30012 предотвращает осушение бака в случае разрыва топливопровода.

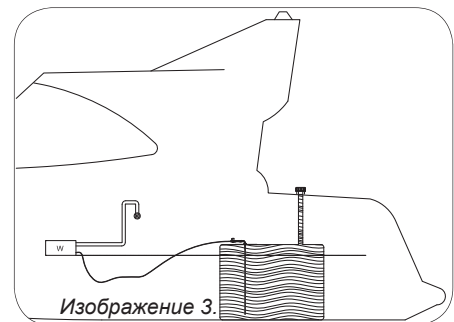
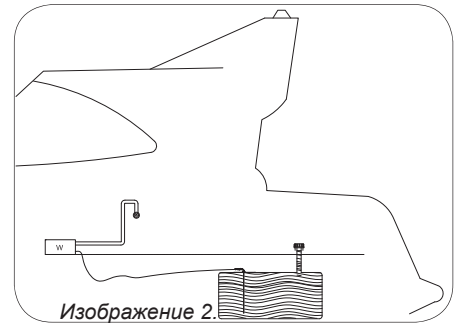
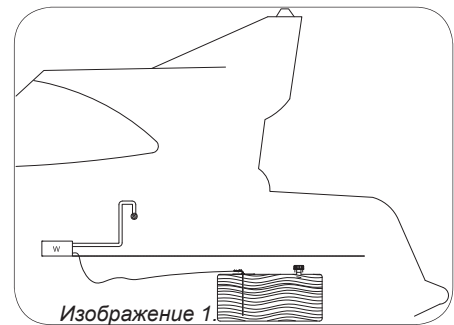
Топливный фильтр необходимо установить до установки соленоидного клапана.



Подключение соленоидного клапана к монтажной плате

**Рекомендации в отношении
следующих схем установки:**

1. Уровень топлива ниже обогревателя/печи. *Изображение 1.*
 - Рекомендуемая схема установки
 - Специальные принадлежности не требуются
2. Уровень топлива может временно подняться выше обогревателя/печи (напр., в наливном патрубке топливного бака или во время покачивания судна). *Изображение 2.*
 - Специальные принадлежности не требуются
3. Уровень топлива выше обогревателя/печи. *Изображение 3.*
 - Не рекомендуемая схема установки
 - Необходимо установить соленоидный клапан 30012 в шланге подачи топлива бака



В случае, если уровень топлива в баке выше устройства, то необходимо установить в трубопроводе соленоидный клапан 30012 сразу после топливной проходной втулки.

Выбор топлива

Во время выбора типа топлива уточняйте температурные ограничения каждого конкретного типа топлива. Значения ограничений, перечисленные здесь, необходимо использовать в качестве руководства. Уточняйте фактические температурные ограничения у поставщика топлива.

- светлое печное топливо / дизельное топливо, летний сорт, температура не должна быть ниже -5°C .
- светлое печное топливо / дизельное топливо, зимний сорт, температура не должна быть ниже -24°C .
- светлое печное топливо / дизельное топливо, арктический зимний сорт, температура не должна быть ниже -40°C .

В случае, если температура упадет ниже минимального уровня, в топливе может образоваться парафин. Это может привести к засорению топливного фильтра и насоса. Засор растворится лишь в том случае, если температура топлива поднимется выше 0°C .

Чем меньше топливо содержит ароматических составляющих, тем меньше будет образовано отложений. Обычное печное топливо содержит 35–40 % ароматических составляющих. В городском дизельном топливе и зеленом печном топливе концентрация составляет 20 %.



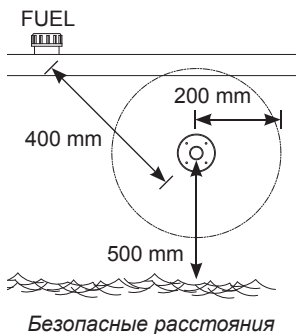
Уточните фактические температурные ограничения для топлива, которое вы используете, у поставщика топлива.

Разъемы топочного газа

Общие инструкции по разъемам топочного газа

Расположение

Воздух должен всегда свободно проходить через проходные втулки. Установите проходную втулку на ровной поверхности. Избегайте мест и отступов, где давление воздуха может повредить работу устройства.



Минимальное расстояние от проходной втулки до заправочного отверстия топливного бака составляет 400 мм.

Минимальное расстояние от боковой проходной втулки до поверхности воды составляет 500 мм. Необходимо отметить, что особенно в случае с парусными судами проходные втулки никогда не должны погружаться.

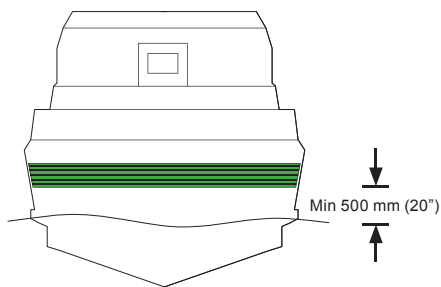
Рекомендуется устанавливать проходную втулку сзади сбоку как можно дальше или непосредственно во фрамуге.



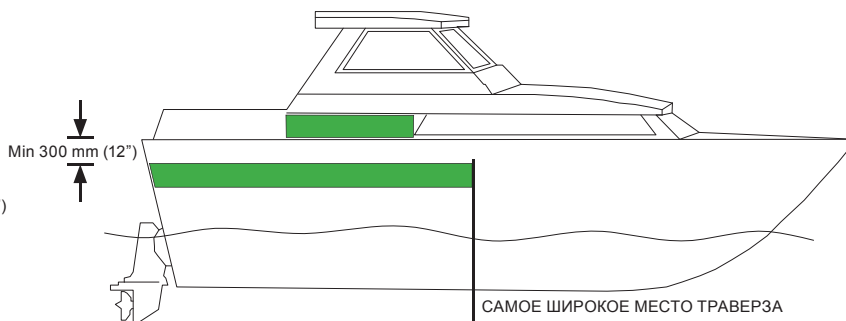
Хорошие места для Wallas через арматуру корпуса



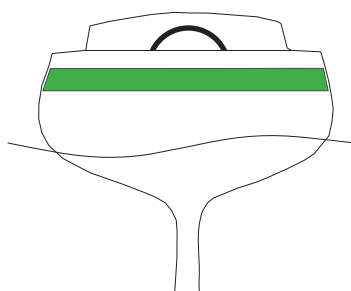
Возможные места для Wallas через арматуру корпуса



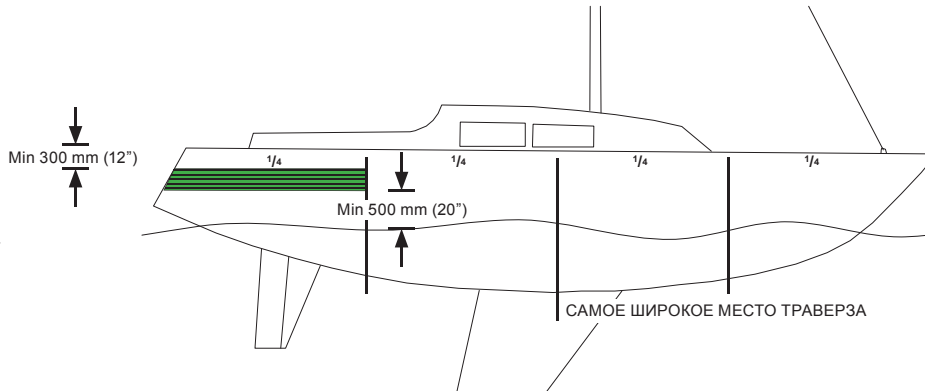
Перекладина



Рекомендуемые места для Wallas через арматуру корпуса на моторных лодках



Перекладина



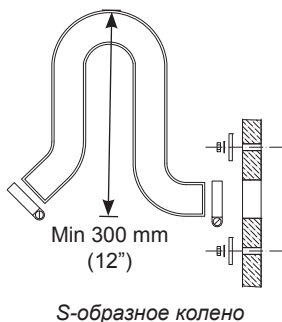
Рекомендуемые места для Wallas через арматуру корпуса на парусных лодках



Необходимо отметить, что особенно в случае с парусными судами проходные втулки никогда не должны погружаться.

Установка

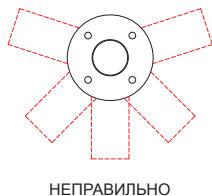
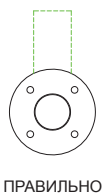
Во время подготовки контура установки проходной втулки рекомендуется использовать проходные втулки в качестве модели для контура, особенно, если такая проходная втулка имеет округлую форму. При необходимости, запечатайте контур установки с помощью силикона в дополнение к уплотнению проходной втулки. Примечание! Не используйте силикон для деревянного судна.



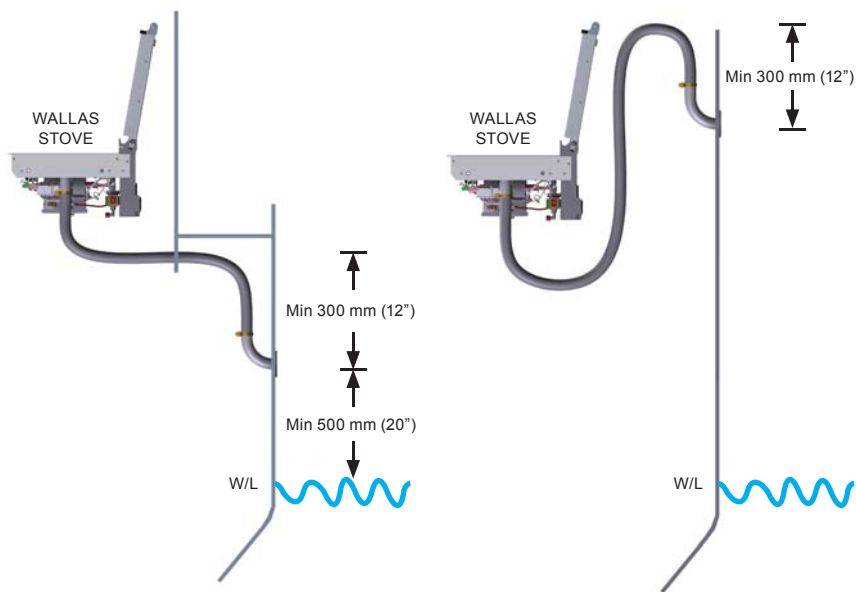
Боковая проходная втулка должна всегда быть оборудована т.н. S-образным коленом.

S-образное колено эффективно удалит разбрызганную воду из устройства. Наивысшая точка S-образного колена должна всегда быть выше поверхности воды.

Устройство выключается, если отвод для топочных газов утоплен в воде.



Направление выхода выхлопной трубы через проходную втулку стороны выхлопа



Прочее

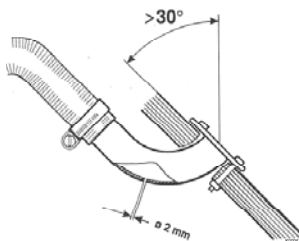
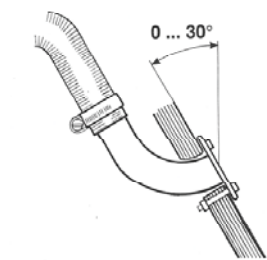
Топочный газ имеет высокую температуру. Необходимо всегда проверять, нет ли на расстоянии до 200 мм рабочей поверхности топочного газа вещей, подверженных тепловому повреждению (напр., тросы, ограждающие щитки или боковая сторона другого судна).

Все проходные втулки повышают температуру в своем окружении. В частности, деревянная палуба может быть высушена из-за высокой температуры. Не забывайте о том, что во время использования поверхность проходной втулки имеет высокую температуру.

Шланг для топочных газов длиннее 2 метров следует оснастить дренажным затвором **602293** (конденсат) в самом низком месте установки.

Труба для топочных газов должна быть изготовлена из нержавеющей стали. При необходимости изолируйте соединения трубы для топочных газов и устройства, а также трубы для топочных газов и отвода посредством теплоустойчивого силикона.

При установке вывода на корме или в другом изогнутом положении следует обеспечить, чтобы вода не препятствовала выходу топочных газов. Просверлите в отводе для топочных газов или трубе для топочных газов отверстие диаметром прим. 2 мм.



Установка на корме

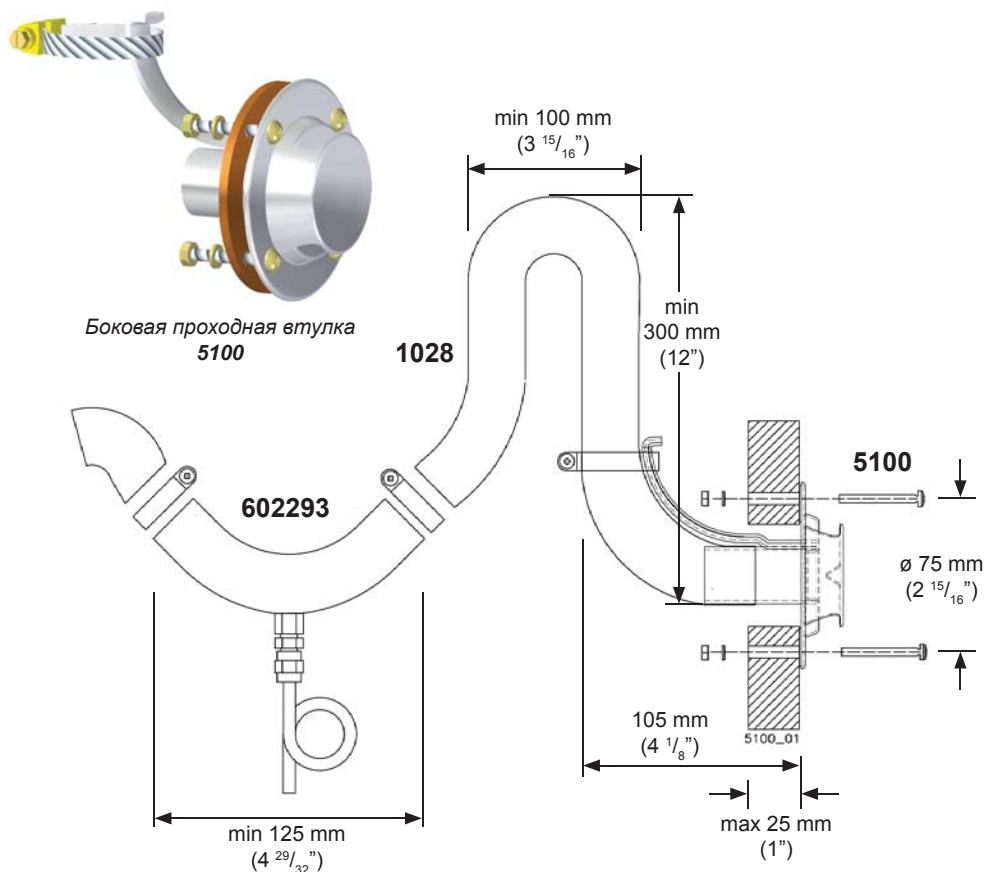


Во время промывки судна под давлением никогда не направляйте струю воды на проходную втулку, т.к. это может привести к попаданию в устройство влаги.

Боковая проходная втулка 5100

Боковая проходная втулка устанавливается сбоку судна или во фрамуге. В парусных судах рекомендуется ее устанавливать во фрамуге. Во время установки всегда необходимо т.н. S-образное колено.

Изготовьте необходимые контуры установки и распределите соответствующий герметик по обеим сторонам уплотнения, а также в винтовых отверстиях. Это сделает соединение водонепроницаемым.



5100 Боковая проходная втулка установлена. Контур установки имеет \varnothing 50 мм, винтовые отверстия - 4 x \varnothing 6 мм



Шланг для топочных газов сильно нагревается!

Позаботьтесь о том, чтобы шланг для топочных газов не касался легковоспламеняющихся материалов, и закрепите вводы шланга. Для шланга для топочных газов существует теплоизоляционная оболочка 1030.

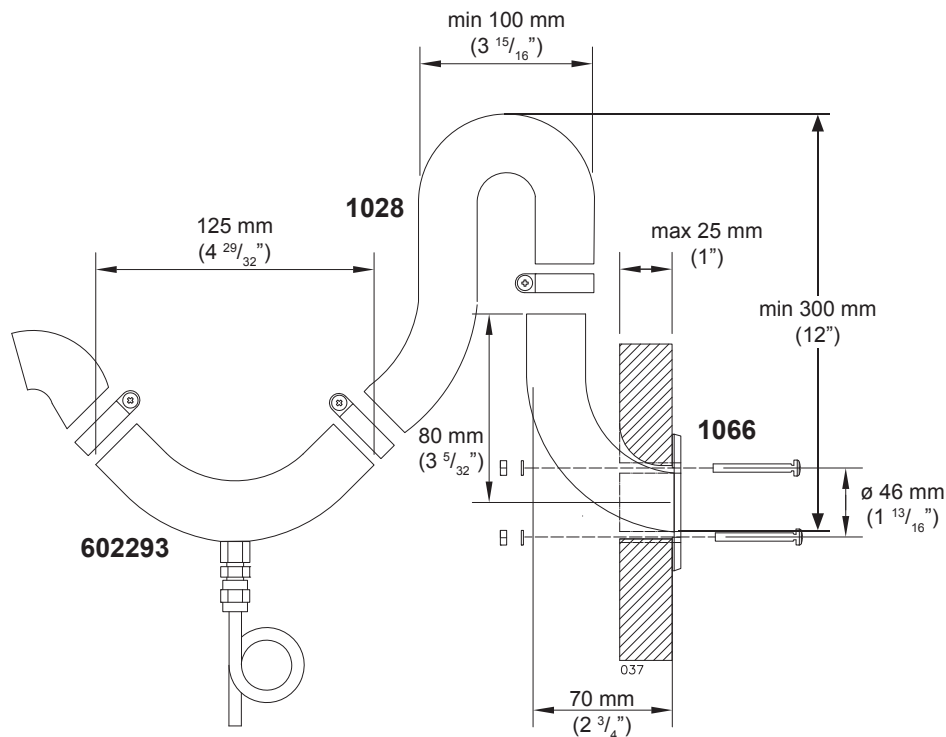
Содержимое комплекта

5100	
1 шт.	Боковая проходная втулка
1 шт.	Сумка с принадлежностями 17679
4 шт.	Крепежный винт M5 x 40 mm
4 шт.	Гайка M5
4 шт.	Прокладка 5,3 x 10 mm
1 шт.	Соединитель для шланга 32 - 50 mm
1 шт.	Прокладка

Боковая проходная втулка 1066

Боковая проходная втулка устанавливается сбоку судна или во фрамуге. В парусных судах рекомендуется ее устанавливать во фрамуге. Во время установки всегда необходимо т.н. S-образное колено.

Изготовьте необходимые контуры установки и распределите соответствующий герметик по обеим сторонам уплотнения, а также в винтовых отверстиях. Это сделает соединение водонепроницаемым.



Установка отвода для топочных газов **1066**. Монтажное отверстие для отвода - \varnothing 35 мм, отверстия для винтов - 4 x \varnothing 5 мм.



Шланг для топочных газов сильно нагревается! Позаботьтесь о том, чтобы шланг для топочных газов не касался легковоспламеняющихся материалов, и закрепите вводы шланга. Для шланга для топочных газов существует теплоизоляционная оболочка 1030.



Боковая проходная втулка
1066

Содержимое комплекта

1066	
1 шт.	Боковая проходная втулка
1 шт.	Сумка с принадлежностями 17677
4 шт.	Крепежный винт M4 x 40 mm
4 шт.	Гайка M4
4 шт.	Прокладка M4
1 шт.	Соединитель для шланга 20 - 32 mm
1 шт.	Прокладка

Закрывающаяся проходная втулка 2466

Во время установки необходимо снять крышку закрывающейся проходной втулки, а также осуществить работу по уплотнению путем нажатия пружины по направлению стрелки, например, отверткой. Постарайтесь не допустить соскальзывание отвертки, поскольку пружина очень тугая. Удерживайте крышку второй рукой во время нажатия пружины. В момент, когда пружина опущена вниз, аккуратно вытяните крышку из каркаса. Во время сборки проходной втулки убедитесь в правильности порядка сборки частей. Также убедитесь, что пружина вставлена в правильное отверстие крышки. Иначе проходная втулка не сможет быть закрыта.



Закрывающаяся
проходная втулка
2466

Обслуживание

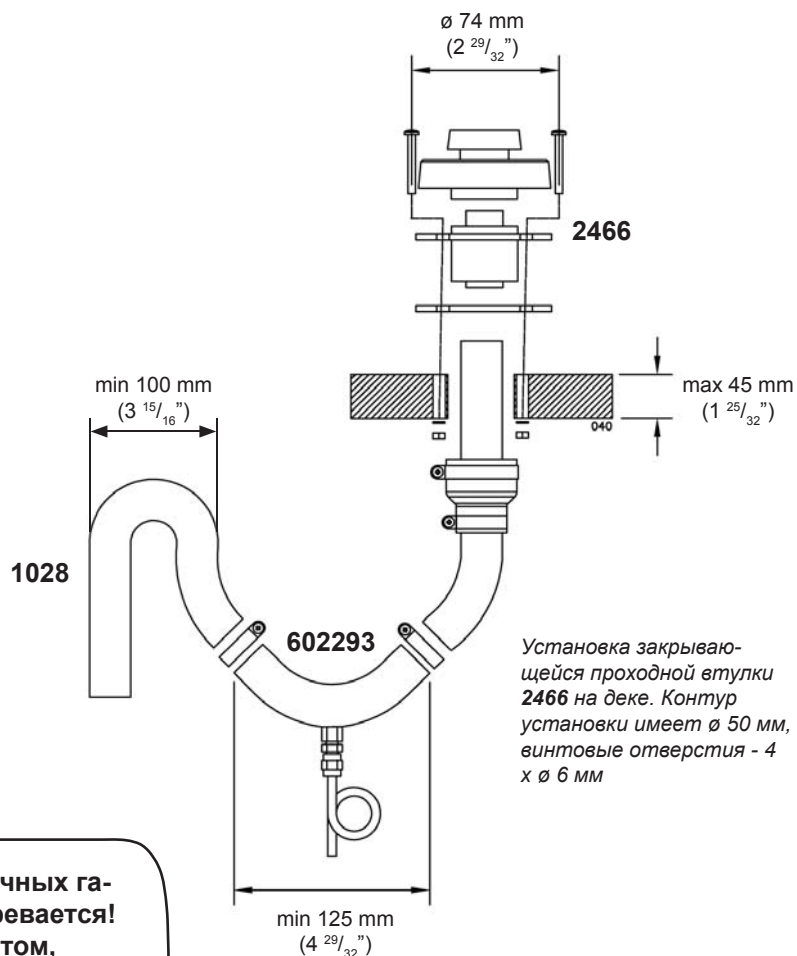
Для того, чтобы не допустить затвердевания уплотнений, смазывайте их раз в году с помощью жаропрочного петролатума.



Помните, что закрытый вывод 2466 необходимо открыть перед запуском устройства.

Содержимое комплекта

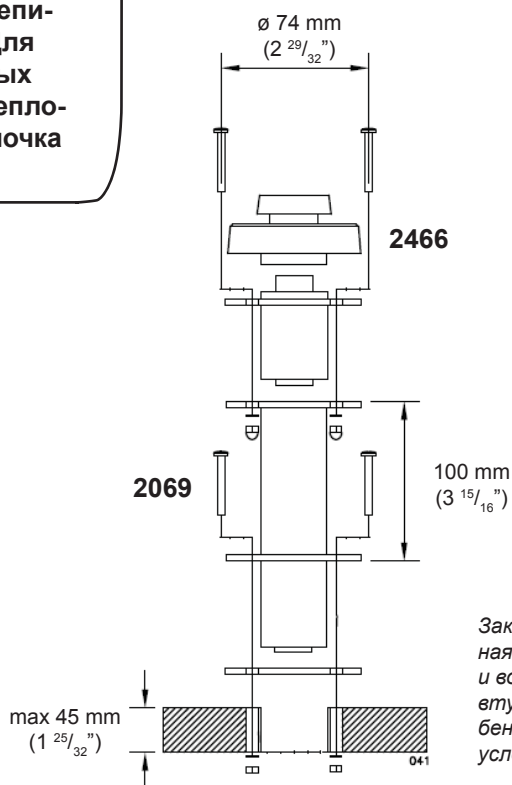
2466	
1 шт.	Закрывающаяся проходная втулка
1 шт.	Раструб
1 шт.	Сумка с принадлежностями 17678
4 шт.	Крепежный винт М5 x 85 mm
8 шт.	Гайка М5
4 шт.	Прокладка 5,3 x 15 mm
4 шт.	Звездообразная прокладка 5,3 x 10 mm
1 шт.	Соединитель для шланга 20 - 32 mm
1 шт.	Соединитель для шланга 32 - 50 mm
1 шт.	Прокладка



Установка закрывающейся проходной втулки **2466** на деке. Контур установки имеет $\varnothing 50 \text{ мм}$, винтовые отверстия - 4 x $\varnothing 6 \text{ мм}$



Шланг для топочных газов сильно нагревается! Позаботьтесь о том, чтобы шланг для топочных газов не касался легковоспламеняющихся материалов, и закрепите вводы шланга. Для шланга для топочных газов существует теплоизоляционная оболочка **1030**.

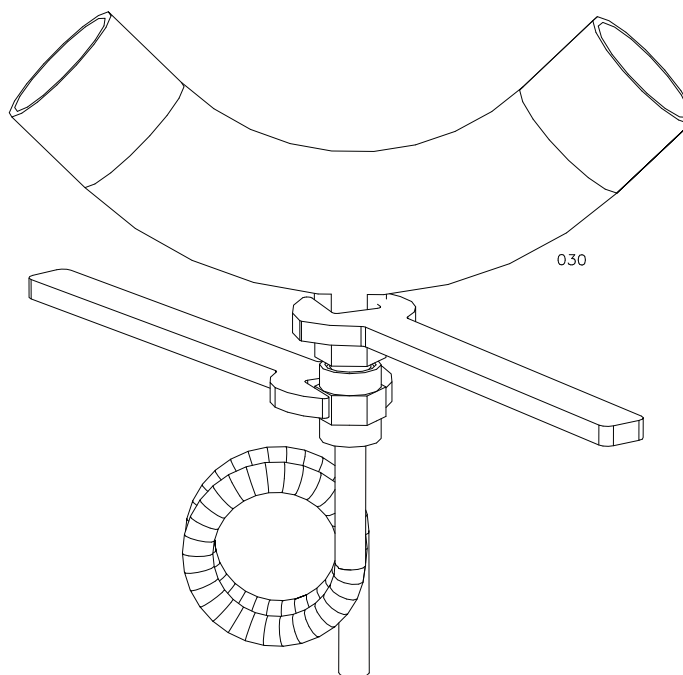


Закрывающаяся проходная втулка **2466** на деке и возвышение проходной втулки **2069** для особенно требовательных условий эксплуатации.

Затвор для удаления воды 602293

Для установленных на палубе отводов для топочных газов и при трубах для топочных газов (Ø 28 мм) длиннее 2 м рекомендуется использовать затвор для удаления воды для слива попавших брызг воды и конденсата.

При желании на установленную в борту трубу для топочных газов можно установить затвор для удаления воды, но в таком случае он должен располагаться после s-образного колена.



Во время промывки судна под давлением никогда не направляйте струю воды на проходную втулку, т.к. это может привести к попаданию в устройство влаги.

Комплекты изоляции

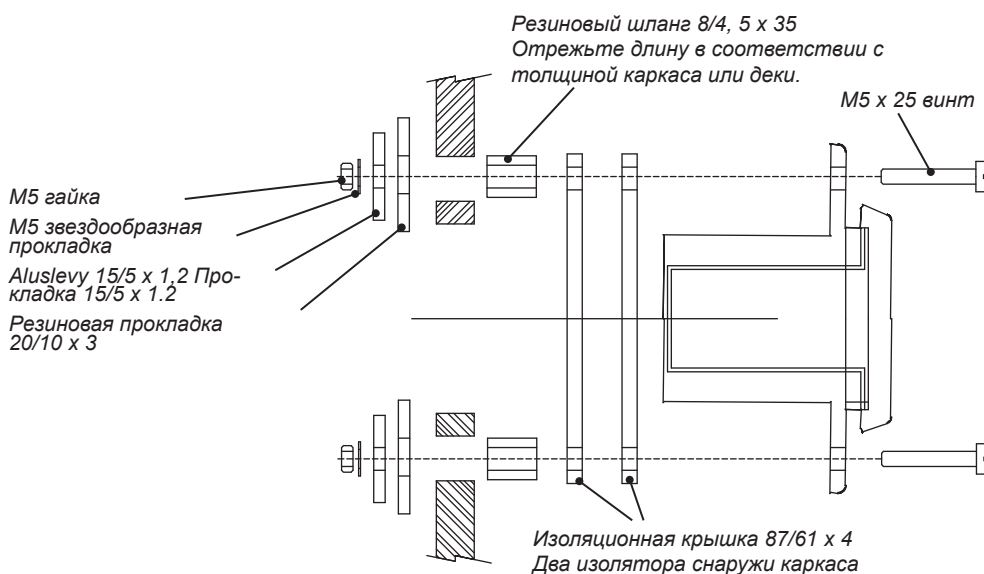
Изоляционный набор для судна с металлическим каркасом

Изоляционный набор должен использоваться для изолирования проходной втулки от металлического каркаса судна.

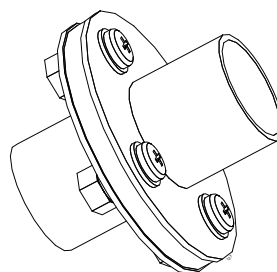
С помощью изоляционного набора можно изолировать друг от друга проходную втулку топочного газа и устройство.

Во время замыкания между металлическим каркасом и устройством проходит электрический ток. Это может привести к окислению или неправильной работе монтажной платы устройства, и, в худшем случае, к повреждению самой платы.

Изоляционный набор 2461 для округлых коаксиальных проходных втулок (2460, 2466, 2467 и 5200)



Комплект изоляции 602308, для вывода в борту (1066, 5100)



Труба для топочных газов отрезается, и комплект изоляции крепится при помощи хомутов для шланга на конец трубы для топочных газов.

Сборка и первый запуск

Сборка

- Убедитесь, что у устройства имеется достаточный забор воздуха, минимальное отверстие 100 / 150 см².
- Убедитесь, что на судне имеется достаточная вентиляция.
- Выхлопная труба должна располагаться как минимум на расстоянии 400 мм от отверстия для заполнения бака и от всасывающей трубы бака.
- Выключатель рекомендуется устанавливать на вертикальную поверхность, таким образом, чтобы в него не попадала вода и до него не могли дотянуться дети (длина кабеля - 3 м).

Топливная система

- Топливо в устройство поступает через отдельный вход, а не через вход мотора или другого устройства.
- Перед тем как установить устройство, установите фильтр на топливный шланг. Следите за необходимостью замены фильтра.
- Соединения топливного шланга должны быть герметичными.** На шланг следует всегда устанавливать муфтовое соединение (шариковое соединение).
- Перед тем как затянуть, убедитесь, что поверхности чистые.
- Во время установки шланги должны быть чистыми.
- Используйте только топливные шланги Wallas.
- В случае если поверхность топливного бака располагается над устройством, на топливный шланг рядом с топливным баком следует установить электромагнитный клапан.
- При установке топливные шланги укорачиваются до необходимой длины.

Электромонтаж

- Номинальное напряжение устройства - 12 В пост. тока.
- Питание для устройства берется напрямую с клемм аккумулятора посредством максимального коротких проводов.
- На положительный провод рядом с аккумулятором устанавливается 15 А главный предохранитель.

Выхлопные газы

- При выборе места для вывода выхлопных газов учитывайте их температуру.
- Во избежание попадания брызг воды в устройство используйте S-образное колено.
- Если корпус судна выполнен из металла, то устройство и вывод следует изолировать от корпуса во избежание возникновения электрохимической коррозии.
- Выхлопная труба не должна касаться возгораемых материалов. В случае необходимости изолируйте шланг для выхлопных газов.

Первый запуск

Обычно устройство не запускается с первого раза после сборки.

Для заполнения топливных шлангов может потребоваться несколько запусков (прим. 4-6), чтобы топливо поступило в камеру сгорания.

После двух неудачных попыток запуска устройство замыкается.

(Сообщение о замыкании: одновременно мигают желтый и красный огоньки).

Разомкните устройства в соответствии с инструкцией и попробуйте снова.

Во время попыток запуска следите за заполнением топливного шланга.

После запуска устройства проверьте, нет ли утечки в шлангах для выхлопных газов и топлива.

Дайте устройству поработать в течение получаса, чтобы возможная монтажная и производственная смазка сгорела.

Одновременно обеспечьте достаточное проветривание.



Перед тем как приступить к сборке внимательно прочитайте соответствующие руководства по установке, эксплуатации и обслуживанию.

Заполняется монтажником

- Эксплуатация в испытательном режиме выполнена

Серийный номер	
Компания	
Монтажник	
Дата установки	
Подпись	

Монтажник отмечает крестиком пройденные пункты и ставит подпись.

Эксплуатация устройства

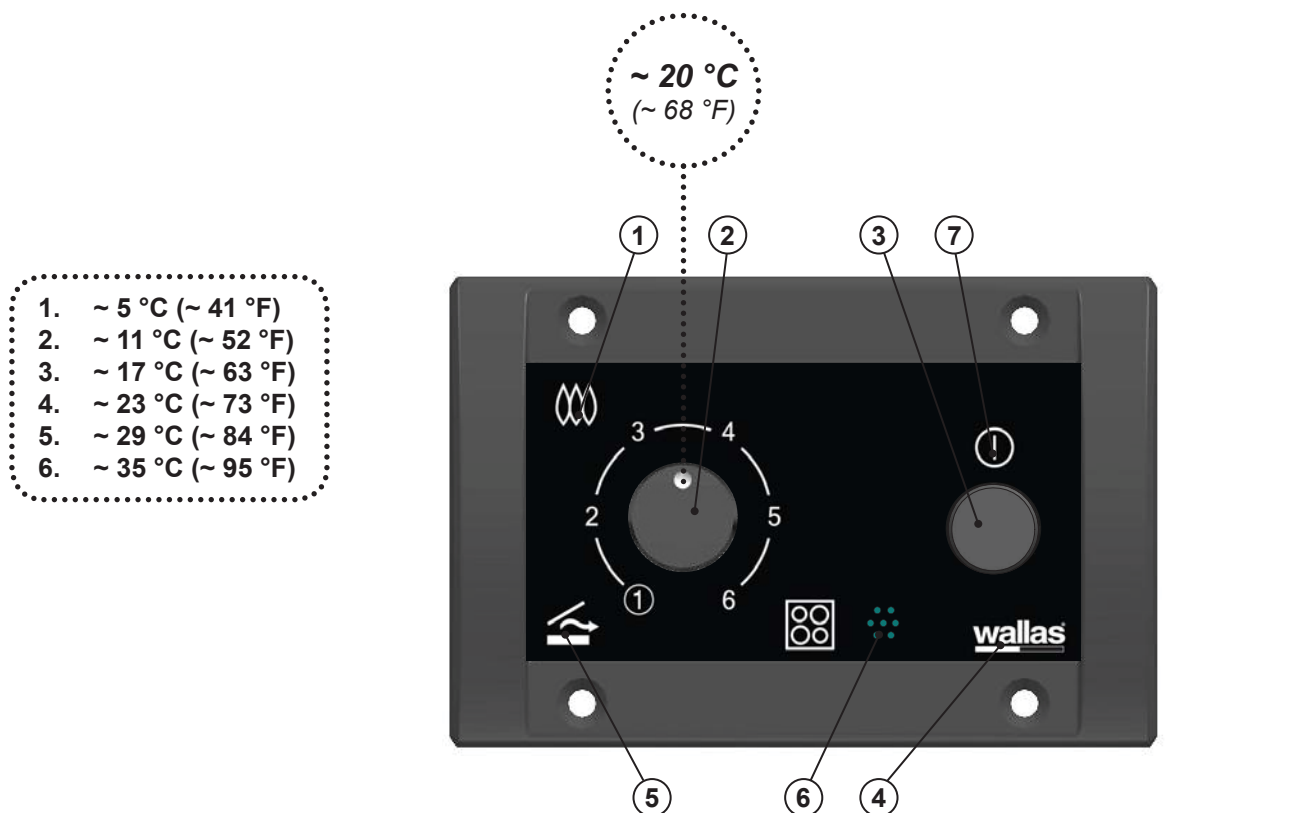
Запуск

Печка включается и нагревается автоматически.

Печка включается, если выключатель электропитания (3) постоянно нажимается в течение как минимум 2 секунд, и индикатор питания (4) включается, сообщая, что печка готова к использованию. Печка переключается на нормальный режим после того, как выключатель был отпущен по истечении 2 секунд и включилась желтая индикаторная лампочка нагрева (7). После отпускания выключателя устройство альтернативно переключится на высотный режим через 10 секунд.

Красная индикаторная лампочка пламени (1) загорается, когда в горелке загорелось пламя и горение выровнялось, примерно через пять минут после запуска.

Весь процесс запуска занимает прим. 11 минут.



1. Индикационная лампочка пламени
2. Регулировка температуры /
Регулировка мощности
3. Кнопка обогрева

4. Индикационная лампочка тока
5. Индикационная лампочка термостата
6. Датчик термостата
7. Индикационная лампочка обогрева

Первый запуск

Устройство может не запуститься с первого раза после установки или обслуживания, если топливный шланг пустой. При пустом шланге требуется больше времени, чем обычно, т.е. для запуска может потребоваться макс. 15 минут, после чего красная индикационная лампочка пламени (1) начнет мигать.

Заглушите устройство. Прибор нельзя снова запускать, пока не закончится процесс охлаждения.

По окончании охлаждения, снова запустите устройство.

Если устройство не запустится через два раза, третий раз его нельзя запускать. Оно заблокируется (мигает индикатор блокировки). Выясните причину неудачи.

После устранения неисправности, снимите блокировку (инструкции находятся в главе об обслуживании) и снова запустите.

Если устройство запустится в течение этих двух попыток запуска, загорится красная индикационная лампочка пламени (1).

Обычное использование

Мощность регулируется вручную. Плита всегда зажигается в ручном режиме.

После зажигания мощность можно плавно регулировать ручкой регулирования питания (2). Избегайте резкого поворачивания вперед-назад ручки регулирования питания, иначе горелка может начать коптить.

При использовании печки убедитесь, что индикаторная лампочка термостата (5) не включена.

Использование плиты в качестве обогревателя, использование термостата



Необходима крышка вентиляторного воздухонагревателя (принадлежность).

Автоматическая регулировка мощности, управляемая термостатом регулировка.

Используется только с крышкой вентиляторного воздухонагревателя, когда крышка сложена на керамической поверхности.

Функцию можно активировать/деактивировать в любое время. Чтобы активировать функцию поворачивайте ручку выключателя питания (2) в положение мин.-макс.-мин.-макс., когда горит желтая индикаторная лампочка (7). В качестве подтверждения изменения режима загорится лампочка термостата (5). Еще раз повернув ручку выключателя питания (2) на мин.-макс.-мин.-макс., лампочка термостата (5) погаснет, и устройство вернется обратно в ручной режим.

После того как плита пройдет фазу зажигания, температуру можно регулировать посредством ручки выключателя питания (2). Ручка выключателя питания поворачивается в необходимое положение.

Если лампочка термостат (5) горит ярко, то температура ниже требуемой температуры – эффект увеличивается. Когда лампочка термостата (5) тускнеет, необходимая температура достигнута.



Весь процесс запуска занимает прим. 11 минут, после чего устройство можно отрегулировать или оно само переходит на установленную мощность.

Солнечный выключатель "Sun-switch" (обогрев)

Солнечный выключатель "Sun-switch" автоматически заглушает устройство, когда температура, например, под влиянием солнца, поднимется выше определенной температуры. Температура должна подняться в течение получаса на +3 °С выше установленного значения. В случае заглушения устройства солнечным выключателем, будет мигать индикационная лампочка термостата (5). Солнечный выключатель можно отключить, повернув регулятор температуры (2).

Заглушенное устройство при необходимости запускается вручную.

Поддерживание температуры

Регулятор температуры (2) в положении минимума.

Поддерживает температуру в помещении в пределах +2...+8 °С. В этом положении солнечный выключатель не работает.



Чтобы узнать температуру в каюте, поворачивайте регулятор температуры (2), пока не изменится яркость индикационной лампочки термостата (5). Положение регулятора температуры (2) указывает температуру в данный момент.

Ручная регулировка мощности (печка/отопление)

Регулировка мощности происходит вручную.

Функция включается, когда поворачивается регулятор мощности (2) мин. - макс. - мин. - макс.

знаком того, что функция включилась, служит погасание индикационной лампочки термостата (5).

После запуска мощность обогревателя регулируется бесступенчато при помощи регулятора мощности (2).

Для перехода от ручного управления к управлению термостатом, следует повернуть регулятор мощности (2) мин. - макс. - мин. - макс. знаком того, что функция включилась, служит загорание индикационной лампочки термостата (5).

Заглушение

Обогреватель выключается путем нажатия кнопки обогрева (3) в течение 2 секунд. Желтая индикационная лампочка обогрева (7) погасает. Красная индикационная лампочка пламени (1) после этого мигает в течение примерно 5 минут, пока устройство охлаждается. Устройство не запустится снова, пока не закончится охлаждение.







При поворачивании регуляторов мощности мощность изменяется замедленно.


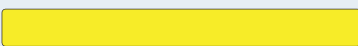







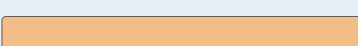



Переключатель высотного режима

Переключатель для высот. Включается, когда устройство используется на высоте больше 1500 метров над уровнем моря. Эта функция увеличивает количеством воздуха для горения при разреженном воздухе.

Высотный режим включается нажатием выключателя отопление (3) в течение 10 секунд. Знаком включения будет трехкратное мигание желтой индикаторной лампочки обогревателя (7).

Цвет	Интервал мигания	Функция
Желтый	  2 s.	Нажимание в течение 2 секунд запускает устройство в нормальном режиме. Обогрев включен
Желтый	  10 s.	Нажимание в течение 10 секунд переключает устройство в высотный режим. Обогрев включен

Сигнальные огни

Цвет	Интервал мигания	Функция
Желтый	 	Обогрев включен
Красный	 	Индикатор горения после того, как было включено горение в стандартном режиме
Красный	 	После охлаждения
Оранжевый	 	Управление термостатом, установленная температура выше температуры каюты > мощность увеличивается
Оранжевый	 	Управление термостатом, установленная температура ниже температуры каюты > мощность уменьшается
Оранжевый	  30 s 	Солнечный выключатель заглушил устройство

Обратите внимание на следующее в отношении использования тарелки для готовки

Используйте посуду только с гладким дном, чтобы не повредить верхнюю поверхность печи. Если вы используете верх печи в холодном состоянии для другой работы или операций, не забудьте протереть его начисто после завершения работы. Даже незначительная крошка, будучи достаточно крепкой, может поцарапать поверхность во время размещения чайника наверху печи. Такие незначительные царапины, которые в некоторой степени неизбежны, никак не влияют на теплотворную способность печи.

Нижняя часть варочного котла должна быть в охлажденном состоянии не-много вогнутой, чтобы во время расширения из-за действия температуры она равномерно располагалась на верхней части печи, а тепловая энергия распределялась оптимальным образом.

Наиболее оптимальная толщина дна котлов, покрытых нержавеющей сталью, составляет 2-3 мм, а для чайников из нержавеющей стали с двойным дном – 4-6 мм.

Очистка и уход за поверхностью печи

Для того, чтобы поддерживать печь в хорошем состоянии, как в эстетическом, так и в рабочем плане, ее необходимо постоянно чистить, желательно, каждый раз после использования. Для начала удалите легко заметную грязь и остатки еды с помощью очищающего шпателя. Нанесите пару капель чистящего вещества на керамическую поверхность печи и протрите ее с помощью кухонной бумаги. Затем протрите поверхность печи с помощью влажной тряпки и протрите насухо с помощью другой тряпки. Не используйте губки для абразивной очистки или абразивные вещества. Кроме того, не используйте химически сильные очищающие средства, такие как очищающий спрей для духовки или пятновыводитель.

Сразу удалите алюминиевую фольгу, пластик, сахар или другие сахарные вещества, которые попали на поверхность печи. Это позволит избежать повреждения поверхности. Перед началом приготовления еды, содержащей сахар, необходимо обработать поверхность с помощью защитного средства. Это позволит избежать повреждения вследствие попадания еды, переходящей за края.

Соблюдайте общие рекомендации по уходу за оборудованием Wallas во время обслуживания электрических и механических частей печи.






































































Никогда не оставляйте печь без чайника или закрытой крышки вентилятора.



Покидая яхту всегда проверяйте, что плита не включена.

Сигналы о замыкании и снятие блокировки

Цвет	Интервал мигания	Описание замыкания
Желтый	  2 s  2 s 	Отказ в прокаливании
Желтый	   2 s  	Отказ воздухоудвки горения
Желтый	    2 s   	Сбой главного вентилятора
Желтый	      	Минимальный ток
Желтый Красный	                  	Блокировка; устройство блокируется автоматически после двух неудачных запусков *)
Красный	      	Сбой в обнаружении пламени
Желтый Красный	              	Перегрев
Красный	  30 s 	5 минут после индикации о замыкании

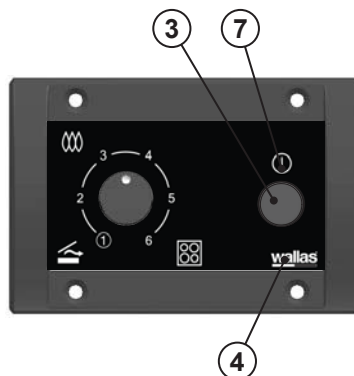


В случае, если устройство автоматически заблокировалось, необходимо определить причину блокирования до того, как его снимать.



*) СНЯТИЕ БЛОКИРОВКИ:

1. Отключите питание.
При мигании лампочек.
2. Включите питание обратно.
3. Нажимайте кнопку обогрева (3) в течение 2 секунд.
Желтая индикационная лампочка обогрева (7) загорится на 1-3 секунды.
4. Снова нажимайте кнопку обогрева (3) в течение 2 секунд.
Устройство выключится. Индикационная лампочка тока (4) погаснет.
5. Снова как обычно запустите устройство.



Инструкции по уходу

Основной уход за устройствами, работающими на дизельном топливе:

Нормы технического обслуживания	Интервал между техническим обслуживанием	Осуществляется
Первый осмотр основных функций	Осмотр после первых 500 часов использования или первого сезона использования	Мастерская техобслуживания Wallas
Чистка камеры сгорания	Мастерская техобслуживания рекомендует соблюдать подходящий интервал между техническим обслуживанием после проведения осмотра основных функций.	Мастерская техобслуживания Wallas

Особые рекомендации

Периодическое использование устройства способствует сохранению работоспособности.

Если устройство использует тот же бак, что и мотор:
При выборе типа топлива и удалении влаги следует придерживаться требований производителя мотора.

Если у устройства отдельный бак:
При выборе типа топлива учитывайте предельные значения эксплуатационной температуры.

Удаление воды из бака

Предназначенная для бензиновых машин смесь (карбюраторный спирт) с противоморозной добавкой на основе изопропанола (не на основе этанола/метанола) добавляется во время эксплуатации в топливо. Добавку следует производить каждые пару заправок в начале и в конце отопительного сезона. Противоморозная добавка связывает конденсат воды и предотвращает образование в топливе осадка и загрязнение летом. Касательно дозировки противоморозной добавки следовать рекомендациям производителя вещества.

Хранение зимой

Если устройство использует тот же бак, что и мотор:

- заменить топливный фильтр.
- принять рекомендуемые производителем лодки/мотора меры для зимнего хранения.

Если у устройства отдельный бак:

- топливный бак опустошается осенью.
- топливный бак очищается и заменяется фильтр.
- весной топливный бак заполняется новым чистым топливом.

Для самого устройства ничего не требуется делать.

Запасные части

Перечень запасных частей на странице www.wallas.fi



Антифриз для дизельных автомобилей может усилить формирование осадка на дне камеры сгорания, что укорачивает интервал между техническим обслуживанием.

Таблица поиска неисправностей,
мигание блокировки

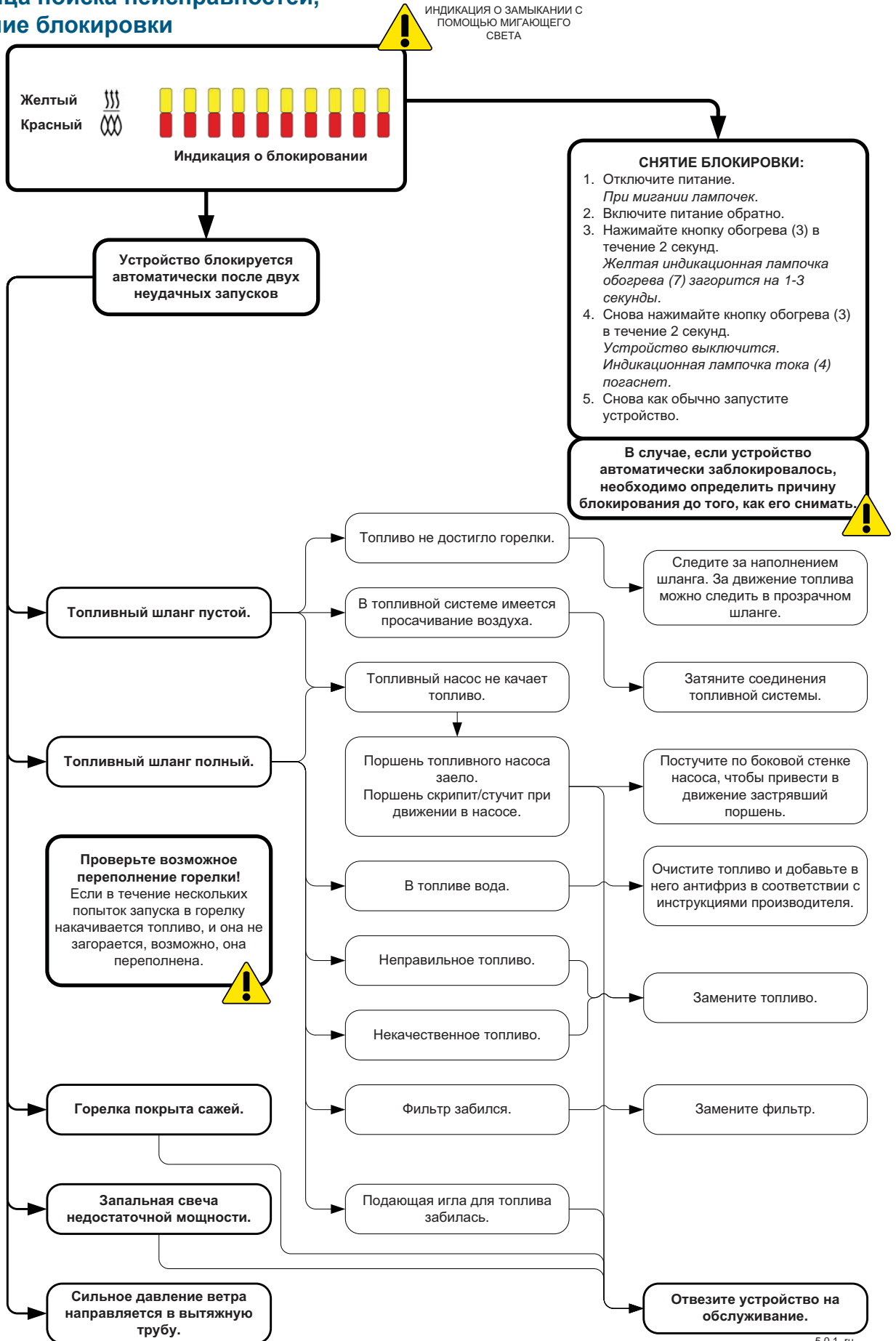
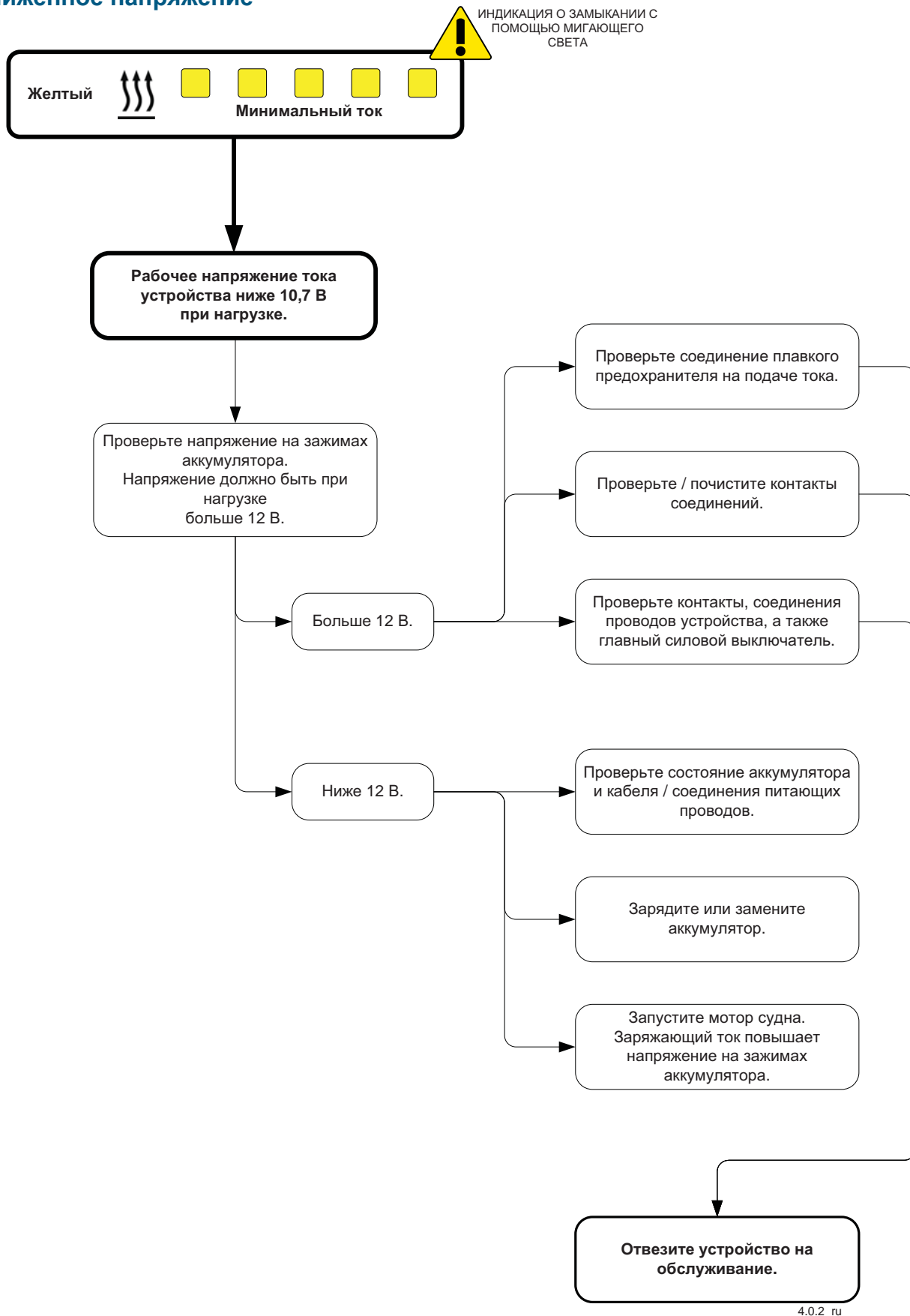
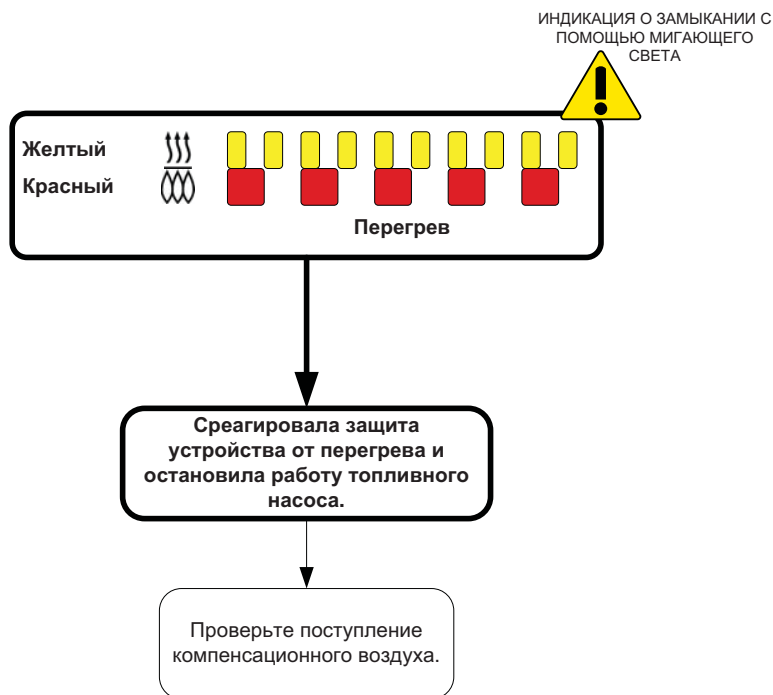


Таблица поиска неисправностей,
пониженное напряжение



4.0.2_ru

Таблица поиска неисправностей, сбой в обнаружении пламени / перегрев



5.0.3_ru



Компания **Wallas-Marin Oy** (здесь и далее – производитель) несет ответственность за возможные дефекты сырья или технологического цикла и готовых изделий, продаваемых импортером в течение 24 месяцев с момента продажи при соблюдении следующих условий.

Гарантия может быть продлена еще на 12 месяцев, если товар будет зарегистрирован на сайте Wallas-Marin Oy (www.wallas.fi) в течение трех (3) месяцев после его продажи конечному покупателю.

1. Меры, предпринимаемые при обнаружении дефекта:

- a) Обратитесь к контрольному перечню или инструкции по эксплуатации, выложенной на сайте (www.wallas.fi) и убедитесь, что данный дефект не является результатом неправильного использования. Мелкие неполадки не являются гарантийным случаем, т.е., наличие воды в дизеле или в блоке требует обслуживания.
- b) В кратчайшие сроки в письменной форме предоставьте уведомление об обнаружении дефекта, но не позднее чем через 2 месяца с момента обнаружения. По истечении гарантийного периода ссылка на уведомление, предъявленное в течение гарантийного периода, считается действительной, только если оно было предоставлено в письменной форме. Для выполнения гарантийных обязательств необходимо наличие действительной квитанции об оплате или другого официального документа, подтверждающего покупку.
- c) Для гарантийного ремонта покупатель должен доставить товар в пункт покупки (продавец несет ответственность за организацию гарантийного ремонта), в сертифицированный сервисный центр или в центр обслуживания при заводе Wallas-Marin Oy. Гарантийное обслуживание производит уполномоченные сотрудники сервисного центра Wallas. Гарантия не покрывает расходы по демонтажу и переустановке устройства, а также расходы по возмещению ущерба от дефектов вследствие неправильной упаковки при транспортировке устройства к месту ремонта. Гарантия не покрывает никакие транспортные расходы. (Wallas обеспечивает только основную гарантию).
- d) Для получения гарантийного обслуживания покупатель обязан предоставить следующую информацию в письменной форме:
 - описание проблемы
 - описание места и способа установки устройства (фотографии с места установки будут полезны)
 - тип и серийный номер изделия, место и дата покупки.

2. Гарантия не действует в случаях, если:

- в конструкции устройства были использованы запчасти, не утвержденные производителем, и/или конструкция устройства была изменена без согласия производителя.
- не соблюдались инструкции по установке, эксплуатации или техническому обслуживанию.
- хранение и транспортировка производились ненадлежащим образом.
- проблема вызвана происшествием или повреждением, которое компания Wallas не могла предусмотреть (форс-мажор).
- проблема возникла вследствие естественного износа и окончания срока эксплуатации. Изнашивающиеся детали включают в себя: спираль запальной свечи, двигатель (предел естественного износа 2000 часов), донную подушку, впускную топливную иглу, топливный насос и фильтры, промывки.
- осуществлялась ненадлежащая эксплуатация устройства, устройство заправлялось некачественным топливом, производилась подача низкого или высокого напряжения, повреждения вызваны загрязнением или попаданием воды и образованием ржавчины.
- устройство было вскрыто без четкого согласия производителя/импортера.
- при ремонте устройства использовались неоригинальные компоненты или запасные части Wallas.
- ремонт производился ненадлежащей компанией по обслуживанию.

3. Ремонтные работы, произведенные в гарантийный период, не приводят к продлению или изменению гарантийного периода.

4. Гарантия не покрывает косвенные ущербы, которые явились результатом неисправности продукта.

5. Гарантия распространяется только на продукцию, предназначенную для кораблей и установленную на кораблях, и продукцию, предназначенную для коттеджей и установленную в коттеджах. Гарантия не распространяется на продукцию Wallas, установленную в транспортных средствах и других местах.

6. Данная гарантия не ограничивает права, которые обеспечивают законы о защите прав потребителей.



При предъявлении претензии по гарантийным обязательствам покупатель должен представить свидетельства тщательного соблюдения инструкций по техническому обслуживанию и технике безопасности. Данная гарантия не распространяется на дефекты, возникшие вследствие неточностей в следующих инструкциях по установке, эксплуатации и техническому обслуживанию.